

KAPITEL 3.3**SÆRLIGE BESTEMMELSER GÆLDENDE FOR BESTEMTE STOFFER OG GENSTANDE**

- 3.3.1 Når det fremgår af kolonne (6) i tabel A i kapitel 3.2, at en særlig bestemmelse skal gælde for et stof eller en genstand, er indholdet af denne bestemmelse angivet nedenfor. Hvor en særlig bestemmelse omfatter et krav om mærkning af kolli, skal bestemmelserne i 5.2.1.2 (a) og (b) opfyldes. Hvis den krævede mærkning er i form af en bestemt tekst i anførselstegn, f.eks. "LITHIUMBATTERIER TIL BORTSKAFFELSE", skal mærkningen have en størrelse på mindst 12 mm, medmindre andet er angivet i den særlige bestemmelse eller i de øvrige bestemmelser i ADR.

16	Prøver af nye eller allerede eksisterende eksplosive stoffer eller genstande må transporteres til forsøgs-, klassificerings-, forsknings- og udviklingsformål samt til kvalitetskontrol eller som vareprøve, når det sker på vilkår fastsat af den kompetente myndighed (se 2.2.1.1.3). Massen af ikke-fugtede eller ikke-desensibiliserede prøver skal begrænses til 10 kg i små kolli, således som det nærmere bestemmes af den kompetente myndighed. Massen af fugtede eller desensibiliserede prøver skal begrænses til 25 kg.
23	Selvom dette stof er brandfarligt, viser det sig kun at være farligt under ekstreme brandfarlige forhold i lukkede områder.
28	Dette stof må kun transporteres i henhold til bestemmelserne for klasse 3 eller klasse 4.1, hvis det er sådan emballeret, at procentdelen af fortyndingsmidlet ikke kommer under det angivne på noget tidspunkt under transporten (se 2.2.3.1.1 og 2.2.41.1.18). I tilfælde, hvor fortyndingsmidlet ikke er angivet, skal stoffet være sådan emballeret, at mængden af eksplosivt stof ikke overstiger den angivne værdi.
32	I enhver anden form er dette stof ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
37	Dette stof er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR, såfremt det er belagt (har en coating).
38	Dette stof er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR, såfremt det indeholder højst 0,1 vægt-% calciumcarbid.
39	Dette stof er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR, såfremt det indeholder mindre end 30 vægt-% eller ikke mindre end 90 vægt-% silicium.
43	Når disse stoffer afleveres til transport som pesticider, skal de transporteres under den tilsvarende pesticid-betegnelse og i overensstemmelse med de bestemmelser, som gælder for pesticider (se 2.2.61.1.10 - 2.2.61.1.11.2).
45	Antimonsulfider og -oxider med et arsenikindhold på højst 0,5 % er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
47	Jern(III)-cyanider og jern(II)-cyanider er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
48	Transport af dette stof er ikke tilladt, såfremt det indeholder mere end 20 % hydrogen-cyanid.
59	Disse stoffer er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR, hvis de indeholder højst 50 % magnesium.
60	Transport af dette stof er ikke tilladt, såfremt koncentrationen overstiger 72 %.

61	Den tekniske betegnelse, som skal supplere den officielle godsbetegnelse skal være det almindelig anvendte ISO-navn (se også ISO 1750:1981 " <i>Pesticides and other agrochemicals-common names</i> ", i den ændrede udgave), et andet navn opført i WHO's " <i>Recommended Classification of Pesticides by Hazard and Guidelines to Classification</i> " eller navnet på den aktive bestanddel (se også 3.1.2.8.1 og 3.1.2.8.1.1).
62	Dette stof er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR, såfremt det indeholder højst 4 % natriumhydroxid.
65	Hydrogenperoxid i vandig opløsning med mindre end 8 % hydrogenperoxid er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
66	Cinnober er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
103	Det er ikke tilladt at transportere ammoniumnitrit og blandinger af et uorganisk nitrit med et ammoniumsalt.
105	Nitrocellulose, som svarer til beskrivelsen af UN 2556 eller UN 2557, kan klassificeres i klasse 4.1.
113	Transport af kemisk ustabile blandinger er ikke tilladt.
119	Kølemaskiner omfatter maskiner eller andre apparater, som specielt er konstrueret til at holde levnedsmidler eller andre produkter på lav temperatur i et indre rum, samt klimaanlæg. Kølemaskiner og kølemaskinekomponenter, som indeholder mindre end 12 kg gas i klasse 2, gruppe A eller O, ifølge 2.2.2.1.3 eller mindre end 12 liter ammoniakopløsning (UN 2672), er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR. <i>Anm.:</i> Med hensyn til transport, kan varmepumper betragtes som kølemaskiner.
122	De sekundære farer, evt. kontrol- og nødtemperaturer, og UN-nummeret (gruppebetegnelse) for hver af de allerede klassificerede formuleringer af organiske peroxider er angivet i 2.2.52.4, 4.1.4.2 emballeringsforskrift IBC520 og 4.2.5.2.6 UN-tankanvisning T23.
123	(Reserveret)
127	Et andet inert stof eller en anden inert stofblanding kan anvendes, forudsat at dette inerte materiale har de samme flegmatiserende egenskaber.
131	Det flegmatiserede stof skal være signifikant mindre følsomt end det tørre PETN.
135	Natriumdihydratsaltet af dichlorisocyanursyre opfylder ikke kriterierne for henføring til klasse 5.1 og er ikke omfattet af ADR, medmindre det opfylder kriterierne for henføring til en anden klasse.
138	p-Brombenzylcyanid er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
141	Produkter, der har gennemgået en tilstrækkelig varmebehandling, således at de ikke udgør nogen fare under transporten, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
142	Sojabønneemel, som er blevet ekstraheret med opløsningsmiddel, og som indeholder højst 1,5 % olie og 11 % fugtighed, og i det væsentlige ikke indeholder noget brandfarligt opløsningsmiddel, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
144	Vandige opløsninger med højst 24 vol-% alkohol er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.

145	Alkoholiske drikkevarer tilhørende emballagegruppe III er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR, såfremt de transporteres i beholdere med et volumen på højst 250 liter.
152	Klassifikationen af dette stof afhænger af partikelstørrelsen og emballagen, men grænseværdierne er endnu ikke blevet fastslået eksperimentelt. En passende klassificering skal ske i overensstemmelse med bestemmelserne i 2.2.1.
153	Denne betegnelse gælder kun, såfremt det på grundlag af prøver er dokumenteret, at stofferne ved kontakt med vand hverken er brændbare eller viser tendens til selvantændelse, og at den udviklede gasblanding ikke er brandfarlig.
162	<i>(Slettet)</i>
163	Et stof, der er nævnt ved navn i tabel A i kapitel 3.2, må ikke transporteres under denne betegnelse. Stoffer, der transporteres under denne betegnelse, kan indeholde 20 % nitrocellulose eller mindre, forudsat at nitrocellulosen højst indeholder 12,6 vægt-% nitrogen (i tørstof).
168	Asbest, som er bundet til eller indlejret i et naturligt eller kunstigt bindemiddel (som f.eks. cement, kunststof, asfalt, harpiks eller mineraler) på en sådan måde, at der under transporten ikke kan frigøres farlige mængder af asbestfibre, som kan indåndes, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR. Færdige produkter, som indeholder asbest, men som ikke overholder ovennævnte krav om bindemiddel, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR, såfremt de er emballeret på en sådan måde, at der under transporten ikke kan frigøres farlige mængder af asbestfibre, som kan indåndes.
169	Phthalsyreanhydrid i fast form og tetrahydrophthalsyreanhydrid med højst 0,05 % maleinsyreanhydrid er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR. Phthalsyreanhydrid smeltet ved en temperatur over dets flammepunkt, og som indeholder ikke over 0,05 % maleinsyreanhydrid skal klassificeres under UN 3256.
172	Når et radioaktivt materiale har sekundær(e) fare(r): (a) Stoffet skal i givet fald henføres til emballagegruppe I, II eller III under anvendelse af de i del 2 angivne emballagegrupppekriterier, som svarer til den overvejende sekundære fare. (b) Kolliene skal mærkes med de faresedler vedrørende sekundære farer, der svarer til de enkelte fra stoffet udgående sekundære farer; tilsvarende faresedler skal anbringes på lasttransportenhederne i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i 5.3.1. (c) Med henblik på dokumentation og kollipåskrift skal den officielle godsbetegnelse suppleres med navnet på de dele af indholdet, der overvejende bidrager til denne eller disse fare(r), og disse skal sættes i parentes. (d) Transportdokumentet vedrørende farligt gods skal angive det modelnummer eller de modelnumre på faresedlen, der svarer til den enkelte sekundære fare, i parentes efter klassenummer "7" samt emballagegruppen, hvor en sådan er tildelt, i henhold til 5.4.1.1.1 (d). Mht. emballering henvises også til 4.1.9.1.5.
177	Bariumsulfat er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
178	Denne betegnelse må kun anvendes, når den kompetente myndighed i oprindelseslandet har givet sit samtykke hertil (se 2.2.1.1.3), og kun såfremt der ikke findes nogen anden egnet betegnelse i tabel A i kapitel 3.2.

181	Kolli, som indeholder denne type stof skal være forsynet med en fareseddel nr. 1 (se 5.2.2.2.2), medmindre den kompetente myndighed i oprindelseslandet har givet tilladelse til at undlade denne seddel på den pågældende emballage, fordi prøvningsresultater har vist, at stoffet i denne emballage ikke har eksplosive egenskaber (se 5.2.2.1.9).
182	Gruppen af alkalimetaller omfatter lithium, natrium, kalium, rubidium og caesium.
183	Gruppen af jordalkalimetaller omfatter magnesium, calcium, strontium og barium.
186	(Slettet)
188	Celler og batterier, som er afleveret til transport, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR, såfremt følgende betingelser er opfyldt: (a) En celle med lithiummetal eller lithiumlegering må højst indeholde en lithiummængde på 1 g, og en celle med lithiumioner eller natriumioner må have en watt-time-angivelse på højst 20 Wh. <i>Anm.: Når lithiumbatterier i overensstemmelse med 2.2.9.1.7.1 (f) transporteres i henhold til denne særlige bestemmelse, må den samlede lithiummængde i alle lithiummetalceller i batteriet ikke overstige 1,5 g, og den samlede kapacitet for alle lithiumionceller i batteriet må ikke overstige 10 Wh (se særlig bestemmelse 387).</i> (b) Et batteri med lithiummetal eller lithiumlegering må højst indeholde en samlet lithiummængde på 2 g, og et batteri med lithiumioner eller natriumioner må have en watt-time-angivelse på højst 100 Wh. Lithiumionbatterier og natriumionbatterier, der er underlagt denne bestemmelse, skal udvendigt være mærket med watt-time-angivelsen bortset fra lithiumionbatterier, der er fremstillet før 1. januar 2009. <i>Anm.: Når lithiumbatterier i overensstemmelse med 2.2.9.1.7.1 (f) transporteres i henhold til denne særlige bestemmelse, må den samlede lithiummængde i alle lithiummetalceller i batteriet ikke overstige 1,5 g, og den samlede kapacitet for alle lithiumionceller i batteriet må ikke overstige 10 Wh (se særlig bestemmelse 387).</i> (c) Hver lithiumcelle eller -batteri skal opfylde bestemmelserne i 2.2.9.1.7.1 (a), (e), (f), hvis relevant, og (g), eller for hver natriumcelle eller -batteri bestemmelserne i 2.2.9.1.7.2 (a), (e) og (f). (d) Celler og batterier skal, medmindre de er monteret i udstyr, anbringes i indvendige emballager, således at cellen eller batteriet er fuldstændig indesluttet. Celler og batterier skal beskyttes på en sådan måde, at kortslutninger undgås. Dette omfatter beskyttelse mod kontakt med elektrisk ledende materiale i samme emballage, som kan medføre kortslutning. De indvendige emballager skal anbringes i kraftig ydre emballage, som opfylder bestemmelserne i 4.1.1.1, 4.1.1.2 og 4.1.1.5. (e) Celler og batterier monteret i udstyr skal være beskyttet mod beskadigelse og kortslutning, og udstyret skal være forsynet med en anordning, der effektivt forhindrer utilsigtet aktivering. Dette krav gælder ikke anordninger, som tilsigtet er aktive under transport (RFID-sendere, ure, sensorer osv.), og som ikke kan skabe en farlig varmeudvikling. <i>fortsættes</i>

	Når batterier er monteret i udstyr, skal udstyret anbringes i kraftig ydre emballage af et egnet materiale af tilstrækkelig styrke og konstruktion i forhold til emballagens kapacitet og anvendelsesformål, medmindre det udstyr, hvori batteriet er monteret, yder tilsvarende beskyttelse. (f) Hvert kolli skal mærkes med det relevante batterimærke som illustreret i 5.2.1.9. Dette krav gælder ikke for: (i) kolli, der kun indeholder knapcellebatterier monteret i udstyr (herunder printkort), og (ii) kolli, der højst indeholder fire celler eller to batterier monteret i udstyr, og hvor der højst er to kolli i forsendelsen. Når kolli er anbragt i en ekstra ydre emballage, skal batterimærket enten kunne ses tydeligt eller tillige anbringes på ydersiden af den ekstra ydre emballage, som skal være mærket med ordet "OVERPACK". Bogstaverne i ordet "OVERPACK" skal mindst være 12 mm høje. Anm.: Kolli indeholdende lithiumbatterier, der er pakket i henhold til bestemmelserne i "ICAO Technical Instructions", del 4, kapitel 11, emballeringsforskrift 965 eller 968, afsnit IB, og som er forsynet med det i 5.2.1.9 viste mærke (batterimærke) og den i 5.2.2.2.2 viste fareseddel nr. 9A, anses for at opfylde bestemmelserne i denne særlige bestemmelse. (g) Medmindre cellerne eller batterierne er monteret i udstyr, skal alle kolli kunne klare en faldprøve på 1,2 m i en hvilken som helst retning, uden at cellerne eller batterierne i kolliet beskadiges, uden at indholdet forskubber sig, så batterierne (eller cellerne) kommer i kontakt med hinanden, og uden at indholdet slipper ud. (h) Medmindre cellerne eller batterierne er monteret i udstyr eller pakket med udstyr, må vægten af kolli ikke overstige 30 kg brutto. Som brugt ovenfor og andre steder i ADR forstås ved "lithiummængde" massen af lithium i anoden i en celle med lithiummetal eller lithiumlegering. I denne særlige bestemmelse betyder "udstyr" apparater, til hvis drift cellerne eller batterierne leverer strøm. Der findes separate betegnelser for lithiummetalbatterier og lithiumionbatterier for at muliggøre transport af disse batterier for forskellige transportmidler og for at muliggøre anvendelse af forskellige redningsindsatser. Et batteri med én celle, som defineret i <i>Manual of Tests and Criteria</i>, del III, underafsnit 38.3.2.3, betragtes som en "celle" og skal transporteres i henhold til kravene til "celler" for så vidt angår denne særlige bestemmelse.
190	Aerosoldispensere skal forsynes med en beskyttelse mod utilsigtet udtømning. Aerosoldispensere med et volumen på højst 50 ml, som udelukkende indeholder ugiftige stoffer, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
191	Små beholdere indeholdende gas (gaspatroner) med en kapacitet på højst 50 ml, som udelukkende indeholder ugiftige stoffer, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.

193	Denne betegnelse må kun anvendes i forbindelse med sammensat ammoniumnitratbaseret gødning. Sammensat ammoniumnitratbaseret gødning skal klassificeres i overensstemmelse med den procedure, der er beskrevet i <i>Manual of Tests and Criteria</i> , del III, afsnit 39. Gødning, der opfylder kriterierne for dette UN-nummer, er ikke omfattet af kravene i ADR.
194	For ethvert allerede klassificeret selvnedbrydende stof er eventuelle kontrol- og nødtemperaturer samt UN-nummer (gruppebetegnelse) angivet i 2.2.41.4.
196	Præparationer, der under laboratoriumprøvning hverken detonerer i kaviteret tilstand eller deflagrerer, der ved opvarmning under indeslutning ikke udviser nogen reaktion, og som ikke udviser nogen sprængvirkning, må transporteres under denne betegnelse. Præparationen skal endvidere være termisk stabil (dvs. SADT skal være mindst 60 °C for et kolli på 50 kg). Præparationer, som ikke opfylder disse kriterier, skal transporteres i henhold til bestemmelserne for klasse 5.2 (se 2.2.52.4).
198	Nitrocellulose, opløsninger, som indeholder højst 20 % nitrocellulose, kan transporteres som maling, parfumeprodukter eller trykfarve (se UN 1210, 1263, 1266, 3066, 3469 og 3470).
199	Blyforbindelser, som har en opløselighed på højst 5 %, når de er blandet i forholdet 1:1000 med 0,07M saltsyre og omrørt i en time ved en temperatur på 23 °C ± 2 °C, (se ISO 3711:1990 " <i>Lead chromate pigments and lead chromate -molybdate pigments – Specifications and methods of test</i> ") betragtes som uopløselige og er ikke underlagt bestemmelserne i ADR, medmindre de opfylder kriterierne for medtagelse i en anden klasse.
201	Lightere og refillter til lightere skal overholde bestemmelserne i det land, hvori de blev påfyldt. De skal forsynes med beskyttelse mod utilsigtet udstrømning. Den flydende del af gassen må ikke overstige 85 % af beholderens kapacitet ved 15 °C. Beholderne, inklusive lukkeanordninger, skal kunne modstå et indre tryk, der er to gange større end trykket fra F-gassen (LPG) ved 55 °C. Ventilmekanismerne og antændelsesanordningerne skal forsvarligt forsegles, tapes til eller på anden måde fastgøres eller konstrueres med henblik på at forebygge funktion eller lækage af indholdet under transport. Lighterne må ikke indeholde mere end 10 g F-gas (LPG). Refiller til lightere må ikke indeholde mere end 65 g F-gas (LPG). <i>Anm.: Se kapitel 3.3, særlig bestemmelse 654 vedrørende separat indsamlede affalds-lightere.</i>
203	Denne betegnelse må ikke anvendes for UN 2315 polychlorerede biphenyler, flydende, og UN 3432 polychlorerede biphenyler, faste.
204	(Slettet)
205	Denne betegnelse må ikke anvendes for UN 3155 pentachlorphenol.
207	Plaststøbekomponenter kan være fremstillet af polystyren, poly(methylmethacrylat) eller af et andet polymermateriale.
208	Handelskvaliteten af calciumnitratholdige gødningsstoffer, som hovedsageligt består af et dobbeltsalt (calciumnitrat og ammoniumnitrat), der indeholder højst 10 % ammoniumnitrat og mindst 12 % krystalvand, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.

210	Toksiner fra planter, dyr eller bakterier, som indeholder smittefarlige stoffer, eller toksiner, som er indeholdt i smittefarlige stoffer, er stoffer i klasse 6.2.
215	Denne betegnelse gælder kun for det teknisk rene stof eller for præparationer med dette stof, som har en SADT højere end 75 °C; den omfatter derfor ikke præparationer, som er selvnedbrydende (mht. selvnedbrydende stoffer, se 2.2.41.4). Homogene blandinger med højst 35 vægt-% af azodicarbonamid og mindst 65 vægt-% af inert stof er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR, medmindre kriterier i andre klasser er opfyldt.
216	Blandinger af faste stoffer, som ikke er omfattet af bestemmelserne i ADR, og brandfarlige væsker må transporteres under denne betegnelse uden forudgående klassificering i henhold til kriterierne for klasse 4.1 under forudsætning af, at der ikke er nogen fri væske synlig, når stoffet læsses, eller når emballagen eller lasttransportenheden lukkes. Forseglede pakker og artikler, der indeholder under 10 ml af en brandfarlig væske i emballagegruppe II eller III absorberet i et fast materiale, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR, såfremt pakken eller artiklen ikke indeholder fri væske.
217	Blandinger af faste stoffer, som ikke er omfattet af bestemmelserne i ADR, og giftige væsker må transporteres under denne betegnelse uden forudgående klassificering i henhold til kriterierne for klasse 6.1 under forudsætning af, at der ikke er nogen fri væske synlig, når stoffet læsses, eller når emballagen eller lasttransportenheden lukkes. Denne betegnelse må ikke anvendes for faste stoffer, som indeholder en væske, som hører til emballagegruppe I.
218	Blandinger af faste stoffer, som ikke er omfattet af bestemmelserne i ADR, og ætsende væsker må transporteres under denne betegnelse uden forudgående klassificering i henhold til kriterierne for klasse 8 under forudsætning af, at der ikke er nogen fri væske synlig, når stoffet læsses, eller når emballagen eller lasttransportenheden lukkes.
219	Genetisk modificerede mikroorganismer (GMMO'er) og genetisk modificerede organismer (GMO'er), der er emballeret og mærket i overensstemmelse med emballeringsforskrift P904 i 4.1.4.1, er ikke omfattet af andre bestemmelser i ADR. Hvis GMMO'er eller GMO'er opfylder kriterierne for henføring til klasse 6.1 eller 6.2 (se 2.2.61.1 og 2.2.62.1), finder bestemmelserne i ADR om transport af giftige eller smittefarlige stoffer anvendelse.
220	Kun den tekniske betegnelse for den brandfarlige væskekomponent i denne opløsning eller blanding skal anføres i parentes umiddelbart efter den officielle godsbetegnelse.
221	Stoffer, der henføres til denne betegnelse, må ikke tilhøre emballagegruppe I.
224	Stoffet skal forblive flydende under normale transportforhold, medmindre det kan påvises gennem prøvninger, at stoffets følsomhed i frossen tilstand ikke er større end i flydende tilstand. Stoffet må ikke fryse ved temperaturer over – 15 °C.

225	Ildslukkere, som falder ind under denne betegnelse, kan være udstyret med drivpatroner for at sikre deres funktion (drivpatroner for den mekaniske drivmekanisme tilhørende klassifikationskoderne 1.4C eller 1.4S), uden ændring af klassifikationen i klasse 2, gruppe A eller O i henhold til 2.2.2.1.3, forudsat at den samlede mængde af deflagrerende eksplosivstoffer (drivstoffer) ikke overstiger 3,2 g pr. ildslukker. Ildslukkere skal være fremstillet, prøvet, godkendt og mærket i henhold til de bestemmelser, der finder anvendelse i fremstillingslandet. Anm.: "Bestemmelser, der finder anvendelse i fremstillingslandet" er de bestemmelser, der er gældende i fremstillingslandet eller i anvendelseslandet. Ildslukkere under denne betegnelse omfatter: (a) håndildslukkere til manuel håndtering og betjening, Anm.: Denne betegnelse gælder for håndildslukkere, uanset om nogle komponenter, der er nødvendige for deres korrekte funktion (f.eks. slanger og dyser), afmonteres midlertidigt, så længe sikkerheden for de tryksatte brandslukningsmiddelbeholdere ikke kompromitteres, og ildslukkerne fortsat kan betragtes som håndildslukkere. (b) ildslukkere til montering i fly, (c) ildslukkere monteret på hjul til manuel håndtering, (d) ildslukningsanlæg eller -materiel monteret på hjul eller platforme på hjul eller enheder, der transporteres på samme måde som (små) påhængskøretøjer, og (e) ildslukkere, hvis elementer består af et trykfad med udstyr, der ikke kan rulle, og som håndteres af f.eks. en gaffeltruck eller kran ved af- og pålæsning. Anm.: Trykbeholdere, der indeholder gasser til brug i ovennævnte ildslukkere eller i stationære ildslukningsanlæg, skal opfylde kravene i kapitel 6.2 samt alle krav, der gælder for det relevante farlige gods, når disse trykbeholdere transporteres for sig.
226	Præparationer af dette stof, som indeholder mindst 30 % ikke-flygtige, ikke-brandfarlige flegmatiseringsmidler, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
227	Når dette stof er flegmatiseret med vand og uorganisk inert materiale må indholdet af ureanitrat ikke overstige 75 vægt-%, og blandingen må ikke kunne blive bragt til eksplosion ved en type (a) prøvning i prøvningsserie 1 ifølge <i>Manual of Test and Criteria</i>, del 1.
228	Blandinger, som ikke opfylder kriterierne for brandfarlige gasser (se 2.2.2.1.5), skal transporteres under UN 3163.
230	Lithiumceller og -batterier må transporteres under denne betegnelse, hvis de opfylder bestemmelserne i 2.2.9.1.7.1. Natriumionceller og -batterier må transporteres under denne betegnelse, hvis de opfylder bestemmelserne i 2.2.9.1.7.2.
235	Denne betegnelse finder anvendelse for genstande, der indeholder eksplosive stoffer i klasse 1, og som også kan indeholde farligt gods hørende til andre klasser. Disse genstande anvendes til at forbedre personsikkerheden i køretøjer, skibe eller fly, f.eks. airbagoppustere, airbagmoduler, selestrammere og pyromekaniske anordninger.

236	Polyesterharpiks flerkomponentsystemer består af to komponenter: et basisprodukt (enten klasse 3 eller klasse 4.1, emballagegruppe II eller III) og et aktiveringsmiddel (organisk peroxid). Det organiske peroxid skal være af type D, E eller F, som ikke kræver temperaturkontrol. Emballagegruppen skal være II eller III i overensstemmelse med de på basisproduktet anvendte kriterier for klasse 3 eller klasse 4.1, alt efter hvad der er relevant. Den mængdebegrænsning, der vises i kolonne (7a) i tabel A i kapitel 3.2, gælder for basisproduktet.
237	Membranfiltrene inklusive papirseparatorer og belægnings- og forstærkningsmateriale mv., som er til stede under transporten, må ifølge <i>Manual of Tests and Criteria</i>, del 1, prøvningsserie 1 (a) ikke have tendens til at udbrede en detonation. Derudover kan den kompetente myndighed på baggrund af resultater fra egnede prøvninger for forbrændingshastigheden og under hensyntagen til standardprøvnings-udført efter <i>Manual of Tests and Criteria</i>, del III, underafsnit 33.2 fastsætte, at membranfiltre af nitrocellulose i den form, som de skal transporteres i, ikke er omfattet af bestemmelserne for brandfarlige faste stoffer i klasse 4.1.
238	(a) Akkumulatorer kan anses for at være sikret mod udsivning, såfremt de kan klare den nedenfor angivne vibrations- og trykprøvning, uden at der lækker akkumulatorvæske. Vibrationsprøvning: Akkumulatoren fastgøres til underlaget af en vibrationsmaskine og udsættes for en enkel harmonisk sinusbevægelse med en amplitude på 0,8 mm (1,6 mm totaludslag). Frekvensen ændres trinvist med 1 Hz/min mellem 10 Hz og 55 Hz. Hele frekvensområdet gennemløbes frem og tilbage inden for 95 ± 5 minutter for hver position, som akkumulatoren monteres i (vibrationsretning). Akkumulatoren testes i lige lange tidsperioder i tre positioner lodret over for hinanden (inklusive en position, hvor påfyldnings- og udluftningsåbningerne, såfremt de eksisterer, befinder sig i omvendt stilling). Trykforskelsprøvning: Efter vibrationsprøvningen udsættes akkumulatoren i seks timer ved $24\text{ °C} \pm 4\text{ °C}$ for en trykforskel på mindst 88 kPa. Akkumulatoren testes i tre positioner lodret over for hinanden (inklusive en position, hvor påfyldnings- og udluftningsåbningerne, såfremt de eksisterer, befinder sig i omvendt stilling) i mindst 6 timer i hver stilling. (b) Udsivningssikre akkumulatorer er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR, hvis elektrolytten ikke løber ud ved en temperatur på 55 °C i tilfælde af, at batterihuset er ødelagt eller har en revne, eller hvis der ikke er nogen væske til stede, som kan løbe ud, alt under forudsætning af, at akkumulatorens poler er beskyttet mod kortslutning, når den er emballeret for transport.

239	Batterierne eller cellerne må ikke indeholde farlige stoffer med undtagelse af natrium, svovl eller natriumforbindelser (f.eks. natriumpolysulfider og natriumtetrachloraluminat). Batterier og celler må ikke leveres til transport ved en temperatur, hvor det natrium, der befinder sig i dem, er flydende, medmindre den kompetente myndighed i oprindelseslandet har givet tilladelse hertil, og det sker på de vilkår, som denne myndighed har fastsat. Hvis oprindelseslandet ikke er en kontraherende part til ADR, skal tilladelsen gives og vilkårene fastsættes af den kompetente myndighed i det første ADR-land, som forsendelsen kommer til. Cellerne skal bestå af hermetisk lukkede metalhuse, som fuldstændigt omslutter de farlige stoffer, og som er konstrueret og lukket på en sådan måde, at der ikke kan ske udslip af de stoffer under normale transportforhold. Batterierne skal bestå af celler, som er sikret, og som fuldstændigt omslutter de farlige stoffer, og som er konstrueret og lukket på en sådan måde, at der ikke kan ske udslip af stofferne under normale transportforhold.
240	(Slettet)
241	Præparationen skal være fremstillet på en sådan måde, at den forbliver homogen og ikke skiller under transporten. Præparationer med lavt indhold af nitrocellulose, som ikke viser farlige egenskaber, når de prøves for deres detonations-, deflagrations- eller eksplosionsevne under opvarmning under indeslutning i henhold til prøvningerne i prøvningsserierne 1 (a), 2 (b) og 2 (c) i <i>Manual of Tests and Criteria</i>, del I, og som heller ikke er brandfarlige stoffer, når de udsættes for prøvning N.1 i <i>Manual of Tests and Criteria</i>, del III, underafsnit 33.2.4 (om nødvendigt skal stoffet i form af små plader males og sigtes, for at reducere kornstørrelsen til højst 1,25 mm), er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
242	Svovl er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR, når det har en bestemt form (f.eks. korn, granulat, piller eller flager).
243	Benzin og motorbrændstof til motorer med gnisttænding (f.eks. i biler, stationære motorer og andre motorer) henføres til denne betegnelse uanset forskelle i flygtigheden.
244	Denne betegnelse omfatter f.eks. aluminiumbundfald, aluminiumslagge, brugte katoder, brugte indvendige foringer af støbeforme og aluminiumssaltslagge.
247	Alkoholholdige drikkevarer med mere end 24 vol-% men ikke over 70 vol-% alkohol kan uanset bestemmelserne i kapitel 6.1 transporteres i trætønder med en kapacitet på mere end 250 liter og højst 500 liter, hvis de opfylder de generelle bestemmelser i 4.1.1, såfremt transporten sker som et led i fremstillingsprocessen, på følgende betingelser: (a) trætønderne skal undersøges og tættes inden påfyldning, (b) der skal være tilstrækkeligt frit rum til ekspansion af væsken (mindst 3 %), (c) trætønderne skal transporteres med spunshullerne pegende opad, og (d) trætønderne skal transporteres i containere, som opfylder kravene i CSC. Hver trætønde skal anbringes i vugger, som er tilpasset trætønden, og fastkiles ved hjælp af egnede midler på en sådan måde, at enhver forskydning under transporten er udelukket.

249	Jerncerium, stabiliseret mod korrosion, med et jernindhold på mindst 10 % er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
250	Denne betegnelse må kun anvendes for prøveforsendelser af kemikalier, som skal analyseres i forbindelse med implementeringen af "Konvention om forbud mod udvikling, fremstilling, oplagring og anvendelse af kemiske våben og sådanne våbens tilintetgørelse". Transport af stoffer under denne betegnelse skal ske i henhold til procedurereglerne for beskyttelse og sikkerhed, fastlagt af "Organisationen for Forbud mod Kemiske Våben". Den kemiske prøve må først transporteres, efter at den kompetente myndighed eller generaldirektøren for "Organisationen for Forbud mod Kemiske Våben" har givet tilladelse hertil, og såfremt prøven opfylder følgende forskrifter: (a) den skal være emballeret i overensstemmelse med emballeringsforskrift 623 i <i>ICAO Technical Instructions</i>, og (b) under transporten skal en kopi af transporttilladelsen, som viser mængdebegrænsninger og emballeringsbestemmelser, være vedhæftet transportdokumentet.
251	Betegnelsen KEMISK TESTSÆT eller FØRSTEHJÆLPSUDSTYR er beregnet til kasser, skrin mv., som indeholder små mængder af forskelligt slags farligt gods, som anvendes f.eks. medicinsk eller til analyse-, test- eller reparationsformål. Disse testsæt må kun indeholde farligt gods, der er tilladt i: (a) undtagne mængder, som ikke overstiger den mængde, der er angivet ved koden i kolonne (7b) i tabel A i kapitel 3.2, såfremt deres nettomængde pr. indvendig emballage og pr. kolli er i overensstemmelse med 3.5.1.2 og 3.5.1.3, eller (b) begrænsede mængder som angivet i kolonne (7a) i tabel A i kapitel 3.2, såfremt deres nettomængde pr. indvendig emballage ikke overstiger 250 ml eller 250 g. De enkelte bestanddele må ikke kunne reagere farligt med hinanden (se definitionen i 1.2.1 for "farlig reaktion"). Den samlede mængde af farligt gods i et enkelt sæt må ikke overstige 1 liter eller 1 kg. Ved udfyldelse af transportdokumentet i henhold til 5.4.1.1.1 skal testsættet i dokumentet henføres til den strengeste emballagegruppe, som gælder for et af de stoffer, der indgår i testsættet. Hvis sættet kun indeholder farligt gods, som ikke er henført til en emballagegruppe, er det ikke nødvendigt at anføre emballagegruppe på transportdokumentet vedrørende farligt gods. Førstehjælpsudstyr, som medbringes i et køretøj til brug for førstehjælp eller anvendelse på stedet, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR. Kemiske testsæt og førstehjælpsudstyr, der indeholder farligt gods i indvendige emballager i mængder, som ikke overstiger mængdegrænserne for begrænsede mængder for de enkelte stoffer som angivet i kolonne (7a) i tabel A i kapitel 3.2, må transporteres i henhold til kapitel 3.4.

252	(1) Varme koncentrerede ammoniumnitratopløsninger kan transporteres under denne betegnelse, forudsat at: (a) Opløsningen indeholder højst 93 % ammoniumnitrat. (b) Opløsningen indeholder mindst 7 % vand. (c) Opløsningen indeholder højst 0,2 % brændbart materiale. (d) Opløsningen ikke indeholder chlorforbindelser i mængder, så chloridionniveauet overstiger 0,02 %. (e) pH-værdien i en 10 % vandig opløsning af stoffet ligger mellem 5 og 7, målt ved 25 °C. (f) Opløsningens maksimalt tilladte temperatur under transporten er 140 °C. (2) Endvidere er varme koncentrerede ammoniumnitratopløsninger ikke omfattet af ADR, såfremt: (a) Opløsningen indeholder højst 80 % ammoniumnitrat. (b) Opløsningen indeholder højst 0,2 % brændbart materiale. (c) Ammoniumnitraten forbliver opløst under alle transportforhold. (d) Opløsningen ikke opfylder kriterierne for nogen anden klasse.
266	Det er ikke tilladt at transportere dette stof, såfremt det indeholder mindre alkohol, vand eller flegmatiserende midler end angivet, medmindre den kompetente myndighed har givet en særlig tilladelse hertil (se 2.2.1.1).
267	Sprængstoffer af type C, som indeholder chlorater, skal adskilles fra eksplosive stoffer, der indeholder ammoniumnitrat eller andre ammoniumsalte.
270	Vandige opløsninger af faste uorganiske nitrater i klasse 5.1 anses ikke for at opfylde kriterierne for klasse 5.1, såfremt koncentrationen af stofferne i opløsningen ikke overstiger mætningsgrænsen på 80 % ved den lavest mulige temperatur under transporten.
271	Som flegmatiserende midler kan bruges lactose, glucose eller lignende midler, forudsat at stoffet indeholder mindst 90 vægt-% flegmatiseringsmidler. Den kompetente myndighed kan på grundlag af prøvningsserie 6 (c) i <i>Manual of Tests and Criteria</i> , del 1, afsnit 16, som er blevet gennemført på mindst tre kolli klargjort til transport, tillade, at disse blandinger henføres til klasse 4.1. Blandinger med mindst 98 vægt-% flegmatiseringsmidler er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR. Kolli, som indeholder blandinger med mindst 90 vægt-% flegmatiseringsmidler, behøver ikke at være påsat fareseddel nr. 6.1.
272	Dette stof må ikke transporteres i henhold til bestemmelserne for klasse 4.1 medmindre der foreligger en særlig tilladelse fra den kompetente myndighed (se det relevante af UN 0143 eller UN 0150).
273	Maneb og manebpræparationer, som er stabiliserede mod selvopvarmning, behøver ikke henføres til klasse 4.2, såfremt det ved prøvninger kan dokumenteres, at et kubisk volumen på 1 m ³ af stoffet ikke selvantænder, og at temperaturen midt i prøven ikke overstiger 200 °C, når prøven i et tidsrum på 24 timer holdes på en temperatur på mindst 75 °C ± 2 °C.
274	Bestemmelserne i 3.1.2.8 er gældende.

278	Dette stof må kun klassificeres og transporteres med tilladelse fra den kompetente myndighed på grundlag af resultaterne fra prøvningsserie 2 og prøvningsserie 6 I i <i>Manual of Tests and Criteria</i> , del I på kolli klargjort til transport (se 2.2.1.1). Den kompetente myndighed skal fastlægge emballagegruppen på grundlag af kriterierne i 2.2.3 og den emballagetype, der er anvendt i forbindelse med prøvningsserie 6 I.
279	Dette stof er henført til denne klassifikation og denne emballagegruppe på grundlag af menneskelig erfaring frem for på grundlag af den strikte anvendelse af klassificeringskriterierne i ADR.
280	Denne betegnelse finder anvendelse for sikkerhedsanordninger i køretøjer, skibe eller fly, f.eks. airbagoppustere, airbagmoduler, selestrammere og pyromekaniske anordninger, der indeholder farligt gods i klasse 1 eller andre klasser, når de transporteres som komponenter, og såfremt disse genstande, når de afleveres til transport, har været prøvet i overensstemmelse med prøvningsserie 6(c) i <i>Manual of Test and Criteria</i> , del I, uden at anordningen er eksploderet, uden at anordningens beholder eller trykbeholderen er blevet ødelagt, uden at der har været fare for udslyngning af sprængstykker eller for varmeudvikling, som i høj grad kunne hindre brandbekæmpelse eller redningsforanstaltninger i de umiddelbare omgivelser. Denne betegnelse finder ikke anvendelse for redningsudstyr beskrevet i særlig bestemmelse 296 (UN 2990 og 3072), eller for anordninger til spredning af brandundertrykkende middel beskrevet i særlig bestemmelse 407 (UN 0514 og 3559).
282	(Slettet)
283	Genstande, indeholdende gas, beregnet til at fungere som støddæmpere, herunder stødenergiabsorberende indretninger eller trykluftfjedre, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR, forudsat: (a) at hver genstand har en gasvolumenkapacitet på højst 1,6 liter og et ladetryk på højst 280 bar, hvorved produktet mellem volumen (liter) og ladetryk (bar) ikke overstiger 80 (f.eks. 0,5 liter volumen og 160 bar ladetryk, 1 liter volumen og 80 bar ladetryk, 1,6 liter volumen og 50 bar ladetryk, 0,28 liter volumen og 280 bar ladetryk), (b) at hver genstand har et mindste sprængtryk på 4 gange ladetrykket ved 20 °C for produkter med et volumen på højst 0,5 liter, og 5 gange ladetrykket for produkter med et volumen større end 0,5 liter, (c) at hver genstand er fremstillet af et materiale, som ikke splintrer ved brud, (d) at hver genstand er fremstillet efter en kvalitetssikringsnorm, som den kompetente myndighed kan acceptere, og (e) at konstruktionen er blevet underkastet en brandtest, hvor det er dokumenteret, at det indvendige tryk i genstanden reduceres ved hjælp af en smeltesikring eller en anden trykreduktionsindretning, således at genstanden ikke kan fragmentere eller skydes ud som en raket. Vedrørende udstyrsdele til motorkøretøjer, se også 1.1.3.2 (d).

284	En oxygengenerator, kemisk, som indeholder oxiderende stoffer, skal opfylde følgende betingelser: (a) Generatoren må, såfremt den har en indretning til udløsning af eksplosivstoffer, kun transporteres under denne betegnelse, hvis den i henhold til anmærkningen i 2.2.1.1.1 (b) er udelukket fra klasse 1. (b) Generatoren skal uemballeret være i stand til at klare en faldprøve på 1,8 m mod en stiv, uelastisk, plan og vandret flade og i den stilling, hvor sandsynligheden for en skade er størst, uden at indholdet slipper ud, og uden at en generering sættes i gang. (c) Når en generator er udstyret med en aktiveringsindretning, skal den have mindst to virksomme sikringsanordninger mod utilsigtet aktivering.
286	Membranfiltre af nitrocellulose, som henføres til denne betegnelse, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR, hvis hvert filter har en masse, som ikke overstiger 0,5 g og hvis de hver for sig befinder sig i en genstand eller i en forseglet pakke.
288	Disse stoffer må kun klassificeres og transporteres med tilladelse fra den kompetente myndighed på grundlag af resultaterne fra prøvninger efter prøvningsserie 2 og en prøvning efter nr. 6 I i <i>Manual of Test and Criteria</i>, del I, på kolli, der er klargjorte til transport (se 2.2.1.1).
289	Sikkerhedsanordninger, elektrisk initierede, og sikkerhedsanordninger, pyrotekniske, der er monteret i køretøjer, togvogne, skibe eller fly eller i komplette komponenter, som f.eks. ratstammer, dørpaneler, sæder mv., er ikke omfattet af ADR.
290	Såfremt dette radioaktive materiale svarer til definitionerne og kriterierne for andre af de i del 2 definerede klasser, skal det klassificeres i henhold til følgende: (a) Hvor stoffet opfylder kriterierne for farligt gods i undtagne mængder som anført i kapitel 3.5, skal emballagerne være i overensstemmelse med 3.5.2 og opfylde prøvningskravene i 3.5.3. Alle øvrige krav til radioaktivt materiale, undtagelseskolli som anført i 1.7.1.5, finder anvendelse uden henvisning til den anden klasse. (b) Hvor mængden overskrider de i 3.5.1.2 anførte grænser, klassificeres stoffet i overensstemmelse med den dominerende sekundære fare. Transportdokumentet skal beskrive stoffet med UN-nummeret og den officielle godsbetegnelse for den anden klasse samt godsbetegnelsen på det radioaktive undtagelseskolli i henhold til kapitel 3.2, tabel A, kolonne (2) og stoffet skal transporteres i overensstemmelse med bestemmelserne for det pågældende UN-nummer. Eksempel på oplysningerne i transportdokumentet: UN 1993, Brandfarlig væske, n.o.s. (blanding af ethanol og toluen), radioaktivt materiale, undtagelseskolli – begrænset mængde, 3, PG II Desuden finder bestemmelserne i 2.2.7.2.4.1 anvendelse. (c) Bestemmelserne i kapitel 3.4 om transport af farligt gods emballeret i begrænsede mængder omfatter ikke stoffer, der er klassificeret i henhold til (b). (d) Hvor stoffet opfylder en særlig bestemmelse, ifølge hvilken stoffet er undtaget fra alle bestemmelser om farligt gods i de øvrige klasser, klassificeres det i overensstemmelse med det gældende UN-nummer i klasse 7, og alle krav i 1.7.1.5 finder anvendelse.

291	Brandfarlige fordråbede gasser skal være indeholdt i kølemaskiners komponenter. Disse komponenter skal være konstrueret og afprøvet til at kunne modstå mindst 3 gange kølemaskinernes arbejdstryk. Kølemaskinerne skal være konstrueret og fremstillet under hensyn til, at de skal indeholde flydende gas og således, at det under normale transportforhold er udelukket, at de komponenter, der står under tryk, brister, eller at der dannes revner. Kølemaskiner og kølemaskinekomponenter, der indeholder mindre end 12 kg gas, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR. Anm.: Med hensyn til transport, kan varmepumper betragtes som kølemaskiner.
292	(Slettet)
293	For tændstikker gælder følgende definitioner: (a) Stormtændstikker er tændstikker, hvis hoveder indeholder en friktionsfølsom tændingssubstans og en pyroteknisk substans, som brænder med en lille eller ingen flamme, men med stor varmeudvikling. (b) Sikkerhedstændstikker er tændstikker, som er kombineret med eller hæftet til et hæfte, et lille brev eller en æske og som kun kan antændes gennem friktion mod en speciel præpareret overflade. (c) Tændstikker, antændelige ved strygning på enhver flade ("strike anywhere"), er tændstikker, som kan antændes gennem friktion mod en fast overflade. (d) Vokstændstikker er tændstikker, som både kan antændes gennem friktion mod en præpareret og en fast overflade.
295	Det er ikke nødvendigt at mærke hver akkumulator/batteri med påskrifter og fareseddel, såfremt pallen er forsynet med den pågældende mærkning.
296	Disse betegnelser omfatter redningsudstyr som redningsflåder, redningsveste og selvoppustelige slidsker. UN 2990 omfatter selvoppusteligt udstyr, og UN 3072 omfatter redningsudstyr, som ikke er selvoppusteligt. Redningsudstyr kan indeholde: (a) Signalmidler (klasse 1), som kan indeholde røg- eller lyselementer, der er pakket i emballage, som forhindrer utilsigtet aktivering. (b) Kun for UN 2990 kan det omfatte drivpatroner i underklasse 1.4, forenelighedsgruppe S, til selvoppustningsmekanismen, forudsat at mængden af eksplosive stoffer pr. apparat ikke overstiger 3,2 g. (c) Komprimerede eller fordråbede gasser hørende til klasse 2, gruppe A eller O, i henhold til 2.2.2.1.3. (d) Elektriske akkumulatorer (klasse 8) og lithiumbatterier eller natriumionbatterier (klasse 9). (e) Førstehjælpsudstyr eller reparationsudstyr med små mængder af farligt gods (f.eks. stoffer hørende til klasse 3, 4.1, 5.2, 8 eller 9). (f) Tændstikker, antændelige ved strygning på enhver flade ("strike anywhere"), der er pakket i emballage, som forhindrer utilsigtet aktivering. Redningsudstyr pakket i kraftige, stive ydre emballager med en maksimal bruttovægt på 40 kg, som ikke indeholder farligt gods bortset fra komprimerede eller fordråbede gasser i klasse 2, gruppe A eller gruppe O i beholdere med en kapacitet på højst 120 ml, og som udelukkende er monteret med henblik på aktivering af udstyret, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.

298	(Slettet)
300	Pålæsning af fiskemel, fiskeaffald og krillmel er ikke tilladt, hvis temperaturen på pålæsningstidspunktet overstiger 35 °C eller 5 °C over omgivelsestemperaturen alt efter, hvilken temperatur der er højest.
301	Denne betegnelse gælder kun for genstande såsom maskiner, apparater eller anordninger, der indeholder farligt gods som en rest eller som en integreret del af genstanden. Den må ikke anvendes for genstande, som allerede har en officiel godsbetegnelse i tabel A i kapitel 3.2. Genstande, der transporteres under denne betegnelse, må kun indeholde farligt gods, som er godkendt til transport i henhold til bestemmelserne i kapitel 3.4 (Begrænsede mængder). Mængden af farligt gods i genstandene må ikke overstige den mængde, der er anført i kolonne (7a) i tabel A i kapitel 3.2 for hver type farligt gods, der er indeholdt. Hvis genstandene indeholder mere end én type farligt gods, skal hver type farligt gods være indeholdt separat for at forhindre, at godset kan reagere indbyrdes på en farlig måde under transporten (se 4.1.1.6). Når det er nødvendigt at sikre, at flydende farligt gods vedbliver at vende i den tilsigtede retning, skal der anbringes retningspile på mindst to modstående lodrette sider, så retningspilene peger i den rigtige retning i henhold til 5.2.1.10.
302	Lasttransportenheder, som er desinficeret med gas, og som ikke indeholder andet farligt gods, er kun omfattet af bestemmelserne i 5.5.2.
303	Beholdere skal henføres til klassifikationskoden for den indeholdte gas eller gasblanding i overensstemmelse med 2.2.2.
304	Denne betegnelse må kun bruges ved transport af ikke-aktiverede batterier, der indeholder tør kaliumhydroxid, og som er beregnet på at blive aktiveret inden brug ved tilsætning af en passende mængde vand til de enkelte celler.
305	Disse stoffer er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR, når de forekommer i mængder på højst 50 mg/kg.
306	Denne betegnelse må kun anvendes i forbindelse med stoffer, der er for ufølsomme til at blive godkendt til medtagelse i klasse 1, når de prøves i overensstemmelse med prøvningsserie 1 og 2 (se <i>Manual of Tests and Criteria</i> , del I).
307	Denne betegnelse må kun anvendes i forbindelse med ammoniumnitratbaseret gødning. Ammoniumnitratbaseret gødning skal klassificeres i overensstemmelse med den procedure, der er beskrevet i <i>Manual of Tests and Criteria</i> , del III, afsnit 39, med forbehold for restriktionerne i 2.2.51.2.2, 13. og 14. pind. Når betegnelsen "den kompetente myndighed" anvendes i ovennævnte afsnit 39, betyder det den kompetente myndighed i oprindelseslandet. Er oprindelseslandet ikke en kontraherende part til ADR, skal klassifikationen og transportbetingelserne anerkendes af den kompetente myndighed i det første ADR-land, som forsendelsen kommer til.

309	Denne betegnelse finder anvendelse på ikke-sensibiliserede emulsioner, suspensioner og geler, der hovedsagelig består af en blanding af ammoniumnitrat og brændstof beregnet til fremstilling af et eksplosivt stof af type E, dog kun efter videreforarbejdning inden brug. For emulsioner har blandingen typisk følgende sammensætning: 60-85 % ammoniumnitrat, 5-30 % vand, 2-8 % brændstof, 0,5-4 % emulgator, 0-10 % opløselige flammehæmmende midler og sporadditiver. Andre uorganiske nitratsalte kan indgå i stedet for en del af ammoniumnitratet. For suspensioner og geler har blandingen typisk følgende sammensætning: 60-85 % ammoniumnitrat, 0-5 % natrium- eller kaliumperchlorat, 0-17 % hexaminnitrat eller monomethylaminnitrat, 5-30 % vand, 2-15 % brændstof, 0,5-4 % fortykningsmiddel, 0-10 % opløselige flammehæmmende midler og sporadditiver. Andre uorganiske nitratsalte kan indgå i stedet for en del af ammoniumnitratet. Stofferne skal tilfredsstille kriterierne for klassificering som en ammoniumnitrat emulsion, suspension eller gel, mellemprodukt til sprængstoffer (ANE), i prøvningsserie 8 i <i>Manual of Tests and Criteria</i>, del I, afsnit 18, og godkendes af den kompetente myndighed.
310	Celler eller batterier i produktionsserier bestående af højst 100 celler eller batterier, eller førproduktionsprototyper af celler eller batterier, når disse prototyper transporteres med henblik på prøvning, skal opfylde bestemmelserne i 2.2.9.1.7.1 med undtagelse af (a), (e) (vii), (f) (iii), hvis relevant, (f) (iv), hvis relevant, og (g). Anm.: "Transport med henblik på prøvning" omfatter, men er ikke begrænset til, prøvning beskrevet i "Manual of Tests and Criteria", del 3, underafsnit 38.3, integrationsprøvning og produktudvalgsprøvning. Disse celler og batterier skal emballeres i overensstemmelse med emballeringsforskrift P910 i 4.1.4.1 eller LP905 i 4.1.4.3, alt efter hvad der er relevant. Genstande (UN 3537, 3538, 3540, 3541, 3546, 3547 eller 3548) må indeholde sådanne celler eller batterier, såfremt de relevante dele af emballeringsforskrift P006 i 4.1.4.1 eller LP03 i 4.1.4.3, alt efter hvad der er relevant, er opfyldt. Transportdokumentet skal indeholde følgende angivelse: "Transport i henhold til særlig bestemmelse 310". Beskadigede eller defekte celler, batterier eller celler og batterier indeholdt i udstyr skal transporteres i henhold til særlig bestemmelse 376. Celler, batterier eller celler og batterier indeholdt i udstyr, som transporteres med henblik på bortskaffelse eller genbrug, kan emballeres i henhold til særlig bestemmelse 377 og emballeringsforskrift P909 i 4.1.4.1.
311	Stoffer må ikke transporteres under denne betegnelse, medmindre det er godkendt af den kompetente myndighed på baggrund af resultaterne af de relevante prøvninger i henhold til del I i <i>Manual of Tests and Criteria</i>. Emballagen skal sikre, at procentdelen af opløsningsmidlet ikke på noget tidspunkt under transporten ligger under procentdelen anført i den kompetente myndigheds godkendelse.
312	(Slettet)
313	(Slettet)

314	(a) Disse stoffer har tilbøjelighed til eksoterm nedbrydning ved forhøjede temperaturer. Nedbrydningen kan iværksættes af varme eller af urenheder (f.eks. pulveriseret metal (jern, mangan, kobolt, magnesium) og forbindelser heraf). (b) Under transport skal disse stoffer skærmes mod direkte sollys og alle varmekilder og anbringes på et tilstrækkeligt ventileret sted.
315	Denne betegnelse må ikke anvendes til stoffer hørende til klasse 6.1, som opfylder kriteriet om giftighed ved indånding for emballagegruppe I beskrevet i 2.2.61.1.8.
316	Denne betegnelse omfatter kun calciumhypochlorit, tørt, ved transport i ikke-smuldrende tabletform.
317	"Undtaget-fissilt" omfatter kun fissilt materiale og kolli indeholdende fissilt materiale, som er undtaget i henhold til 2.2.7.2.3.5.
318	Hvad angår dokumentation, skal den officielle godsbetegnelse suppleres med den tekniske betegnelse (se 3.1.2.8). Når de smittefarlige stoffer, der skal transporteres, er ukendte, men formodes at opfylde kriterierne for henføring til kategori A og UN 2814 eller UN 2900, skal teksten "formodet smittefarligt stof hørende til kategori A" vises i parentes efter den officielle godsbetegnelse på transportdokumentet.
319	Stoffer, som er emballeret i mærkede kolli i overensstemmelse med emballeringsforskrift P650, er ikke omfattet af andre bestemmelser i ADR.
320	<i>(Slettet)</i>
321	Disse opbevaringssystemer skal altid betragtes som indeholdende hydrogen.
322	Når dette gods transporteres i ikke-smuldrende tabletform, henføres det til emballagegruppe III.
323	<i>(Reserveret)</i>
324	Dette stof skal stabiliseres ved koncentrationer på højst 99 %.
325	I tilfælde af ikke-fissilt eller undtaget-fissilt uranhexafluorid skal materialet klassificeres under UN-nr. 2978.
326	I tilfælde af fissilt uranhexafluorid skal materialet klassificeres under UN-nr. 2977.

327	Affaldsaerosolbeholdere og affaldsgaspatroner, der transporteres i overensstemmelse med 5.4.1.1.3.1, kan transporteres under UN 1950 eller UN 2037, alt efter hvad der er relevant, med henblik på genforarbejdning eller bortskaffelse. Det er ikke nødvendigt at beskytte dem mod bevægelse og utilsigtet udtømning, såfremt der er truffet foranstaltninger til at undgå farlig opbygning af tryk og farlige atmosfærer. Affaldsaerosolbeholdere, der ikke er utætte eller stærkt deformerede, skal emballeres i henhold til emballeringsforskrift P207 og den særlige emballeringsbestemmelse PP87 eller emballeringsforskrift LP200 og særlig emballeringsbestemmelse L2. Affaldsgaspatroner, der ikke er utætte eller stærkt deformerede, skal emballeres i henhold til emballeringsforskrift P003 og de særlige emballeringsbestemmelser PP17 og PP96, eller emballeringsforskrift LP200 og særlig emballeringsbestemmelse L2. Utætte eller stærkt deformerede aerosolbeholdere og gaspatroner skal transporteres i bjærgningstrykbeholdere eller bjærgningsemballager, idet det forudsættes, at der træffes passende foranstaltninger til at sikre, at der ikke opbygges farligt tryk. Anm.: Ved skibstransport må affaldsaerosolbeholdere og affaldsgaspatroner ikke transporteres i lukkede containere. Affaldsgaspatroner, som var fyldt med ikke-brandfarlige, ikke-giftige gasser i klasse 2, gruppe A eller O, og som er blevet perforeret, er ikke omfattet af ADR.
328	Denne betegnelse gælder for brændselscellepatroner, herunder når de er indeholdt i udstyr eller er pakket med udstyr. Brændselscellepatroner, der er monteret eller integreret i et brændselscellesystem, betragtes som værende indeholdt i udstyr. En brændselscellepatron er en beholder, der lagrer brændstof til udtømning i brændselscellen gennem en eller flere ventiler, der styrer udtømningen af brændstof til brændselscellen. Brændselscellepatroner, herunder når de er indeholdt i udstyr, skal være konstrueret og fremstillet på en sådan måde, at udsivning af brændstof undgås under normale transportforhold. Typer af brændselscellepatroner, der bruger flydende brændstof, skal bestå en indre trykprøvning ved et tryk på 100 kPa uden udsivning. Bortset fra brændselscellepatroner, der indeholder hydrogen i metalhydrid, som skal være i overensstemmelse med særlig bestemmelse 339, skal alle typer af brændselscellepatroner kunne bestå en faldprøve på 1,2 m på en stiv flade i den retning, hvor sandsynligheden for en skade på indeslutningssystemet er størst, uden at indholdet slipper ud. Når lithiummetal-, lithiumion- eller natriumionbatterier er indeholdt i brændselscellesystemet, skal forsendelsen sendes under denne betegnelse og under de relevante betegnelser for UN 3091 LITHIUMMETALBATTERIER INDEHOLDT I UDSTYR, UN 3481 LITHIUMIONBATTERIER INDEHOLDT I UDSTYR eller UN 3552 NATRIUMIONBATTERIER INDEHOLDT I UDSTYR .
329	(Reserveret)
330	(Slettet)
332	Magnesiumnitrat hexahydrat er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.

333	Ethanol og benzinblandinger til motorer med gnisttænding (f.eks. i biler, stationære motorer og andre motorer) henføres til denne betegnelse uanset forskelle i flygtighed.
334	En brændselscellepatron kan indeholde en aktivator, hvis den er forsynet med to uafhængige anordninger, der forhindrer utilsigtet blanding med brændstoffet under transport.
335	Blandinger af faste stoffer, som ikke er omfattet af bestemmelserne i ADR, og miljøfarlige væsker eller faste stoffer skal klassificeres som UN 3077 og må transporteres under denne betegnelse, forudsat at ingen fri væske er synlig, når stoffet læsses på, eller når kolliet eller lasttransportenheden lukkes. Lasttransportenheder, der anvendes til transport i bulk, skal være tætte. Hvis fri væske er synlig, når blandingen læsses på, eller når kolliet eller lasttransportenheden lukkes, skal blandingen klassificeres som UN 3082. Forseglede pakker og genstande, der indeholder mindre end 10 ml af en miljøfarlig væske absorberet i et fast materiale, og hvor pakken eller genstanden ikke indeholder fri væske eller som indeholder mindre end 10 g af et miljøfarligt fast stof, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
336	Et enkelt kolli med ikke-brændbart fast LSA-II- eller LSA-III-materiale må ved lufttransport ikke indeholde en aktivitet på over 3.000 A ₂ .
337	Type B(U) og B(M) kolli må ved lufttransport ikke indeholde aktiviteter, der er større end følgende: (a) for radioaktivt materiale med lav spredningsrisiko: som fastsat i godkendelsesdokumentet for kollikonstruktionen, (b) for radioaktivt materiale i speciel form: 3000 A₁ eller 100000 A₂, alt efter hvilken af de to værdier der er den laveste, eller (c) alt andet radioaktivt materiale: 3000 A₂.
338	Alle brændselscellepatroner, der transporteres under denne betegnelse, og som er konstrueret til at indeholde en fordråbet brandfarlig gas: (a) skal kunne modstå et tryk på mindst to gange indholdets ligevægtstryk ved 55 °C uden at blive utæt eller sprænges, (b) må højst indeholde 200 ml fordråbet brandfarlig gas med et damptryk på højst 1000 kPa ved 55 °C, og (c) skal bestå varmtvandsbassinprøvningen som foreskrevet i 6.2.6.3.1.

339	Brændselscellepatroner indeholdende hydrogen i metalhydrid, som transporteres under denne betegnelse, skal have en vandkapacitet, der er mindre end eller lig med 120 ml. Trykket i brændselscellepatronen må ikke overstige 5 MPa ved 55 °C. Konstruktions-typen skal uden at blive utæt eller sprænges kunne modstå et tryk på det dobbelte af konstruktionstrykket i patronen ved 55 °C eller 200 kPa mere end konstruktionstrykket i patronen ved 55 °C, alt efter hvilken af de to værdier der er den højeste. I faldprøvningen og hydrogenkredsløbsprøvningen omtales det tryk, hvorved denne prøvning udføres, som "mindste sprængningstryk for kappen". Brændselscellepatroner skal fyldes i overensstemmelse med fabrikantens procedurer. Fabrikanten skal oplyse følgende i forbindelse med de enkelte brændselscellepatroner: (a) Eftersynsprocedurer, som skal udføres før første påfyldning, og før brændselscellepatronen fyldes igen. (b) Sikkerhedsforanstaltninger og eventuelle farer der skal iagttages. (c) Metode til at afgøre, hvornår det nominelle volumen er opnået. (d) Laveste og højeste trykområde. (e) Laveste og højeste temperaturområde. (f) Eventuelle andre krav, der skal opfyldes i forbindelse med påfyldning og gen-påfyldning, herunder det udstyr, der skal anvendes hertil. Brændselscellepatronerne skal være konstrueret og fremstillet på en sådan måde, at udsivning af brændstof undgås under normale transportforhold. De enkelte patroner, herunder patroner, der er indbygget i en brændselscelle, skal underkastes og bestå følgende prøver: Faldprøvning En faldprøve på 1,8 m mod en stiv flade i fire forskellige retninger: (a) Lodret på den ende, der indeholder afspærringsventilsamlingen. (b) Lodret på den modsatte ende af afspærringsventilsamlingen. (c) Vandret på en stålspid med en diameter på 38 mm, hvor stålspiden peger opad, og (d) I en vinkel på 45° i forhold til den ende, der indeholder afspærringsventilsamlingen. Der må ikke ske nogen udsivning. Dette bestemmes ved hjælp af en sæbebobleopløsning eller lignende, alle steder, hvor der er mulige utætheder, når patronen oplades til sit nominelle fyldningstryk. Brændselscellepatronen sættes derefter under hydrostatisk tryk indtil destruktion. Det registrerede sprængningstryk skal være højere end 85 % af det mindste sprængningstryk for kappen. <i>fortsættes</i>
-----	---

Brandprøvning En brændselscellepatron, der er fyldt med hydrogen til den nominelle kapacitet, skal underkastes en prøvning, hvor den omspændes af flammer. Patronkonstruktionen, som kan omfatte en indbygget ventilationsanordning, anses for at have bestået brandprøvningen, hvis: (a) det interne tryk ventileres til et overtryk på nul, uden at brændsels-cellepatronen revner, eller (b) brændselscellepatronen modstår branden i mindst 20 minutter uden at revne. Hydrogenkredsløbsprøvning Denne prøvning skal sikre, at en brændselscellepatronkonstruktions belastningsgrænseværdier ikke overskrides under brug. Brændselscellepatronkredsløbet skal gå fra højst 5 % nominel hydrogenkapacitet til mindst 95 % nominel hydrogenkapacitet og tilbage til højst 5 % nominel hydrogenkapacitet. Det nominelle fyldningstryk anvendes til fyldning, og temperaturerne holdes inden for driftstemperaturområdet. Kredsløbet skal gennemføres mindst 100 gange. Efter kredsløbsprøvningen oplades brændselscellepatronen, og den vandmængde, der fortrænges af patronen, måles. Patronkonstruktionen anses for at have bestået hydrogenkredsløbsprøvningen, hvis den vandmængde, der fortrænges af patronen, som har været i kredsløb, ikke overstiger den vandmængde, der fortrænges af en patron, som ikke har været i kredsløb, og som er opladet til 95 % af den nominelle kapacitet og udsættes for et tryk på 75 % af det mindste sprængningstryk for kappen Tæthedsprøvning under produktion Alle brændselscellepatroner skal underkastes en prøvning for utætheder ved $15\text{ °C} \pm 5\text{ °C}$, mens det sættes under tryk op til deres nominelle fyldningstryk. Der må ikke ske nogen udsivning. Dette bestemmes ved hjælp af en sæbebobleopløsning eller lignende alle steder, hvor der er mulige utætheder. Hver brændselscellepatron skal permanent mærkes med følgende oplysninger: (a) det nominelle fyldningstryk i MPa (b) fabrikantens serienummer for brændselscellepatronerne eller et entydigt identifikationsnummer, og (c) udløbsdatoen baseret på patronernes maksimale levetid (år angives med fire cifre, måned med to cifre).
--

340	Kemiske testsæt, førstehjælpsudstyr og polyesterharpikssæt, der indeholder farligt gods i indvendige emballager i mængder, som ikke overstiger begrænsningerne for undtagne mængder for de enkelte stoffer som angivet i kolonne (7b) i tabel A i kapitel 3.2, må transporteres i henhold til kapitel 3.5. Stoffer i klasse 5.2 er tilladt i disse sæt, selvom de ikke enkeltvis er godkendt som undtagne mængder i kolonne (7b) i tabel A i kapitel 3.2, og henføres til kode E2 (se 3.5.1.2).
341	<i>(Reserveret)</i>
342	Indvendige beholdere af glas (f.eks. ampuller og kapsler), der udelukkende er beregnet til brug i steriliseringsanordninger, når disse indeholder mindre end 30 ml ethylenoxid pr. indvendig emballage og højst 300 ml pr. ydre emballage, kan transporteres i henhold til bestemmelserne i kapitel 3.5 uanset angivelsen "E0" i kapitel 3.2, tabel A, kolonne 7b, forudsat at: (a) det efter påfyldning ved at anbringe beholderen i et varmtvandsbassin ved en temperatur og i et tidsrum, som er tilstrækkeligt til at sikre, at der opnås et indre tryk svarende til ethylenoxids damptryk ved 55 °C, er påvist, at hver indvendig beholder af glas er tæt. Indvendige beholdere af glas, som under denne prøvning viser tegn på utætheder, deformation eller andre defekter, må ikke transporteres i henhold til denne særlige bestemmelse; (b) Ud over de i 3.5.2 fastsatte krav til emballage skal hver indvendig beholder af glas anbringes i en lukket plastpose, som er forenelig med ethylenoxid, og som kan rumme indholdet, hvis der sker brud på eller udslip fra beholderen; (c) Hver indvendig beholder af glas beskyttes ved at forhindre, at plastposen punkterer (f.eks. ved hjælp af et hylster eller stødabsorberende materiale) i tilfælde af beskadigelse af emballagen (f.eks. ved at den bliver klempt).
343	Denne bestemmelse gælder råolie, som indeholder en tilstrækkelig stor koncentration af hydrogensulfid til, at dampe, der udvikles af råolien, kan være farlige ved indånding. Den tildelte emballagegruppe bestemmes ud fra brandfare og indåndingsfare i henhold til farekategorien.
344	Bestemmelserne i 6.2.6 skal være opfyldt.
345	Denne gas i åbne kryogenbeholdere med et maksimalt volumen på 1 liter, som er fremstillet med dobbelte glasvægge, og hvor mellemrummet mellem den indvendige og udvendige væg er lufttomt (vakuumisoleret), er ikke underlagt ADR, forudsat at hver beholder transporteres i en ydre emballage med passende absorberende eller stødabsorberende materiale, så den er beskyttet mod skader fra stød.
346	Åbne kryogenbeholdere, der opfylder kravene i emballeringsforskrift P203 i 4.1.4.1, og som ikke indeholder farligt gods bortset fra UN 1977 nitrogen, kølet, flydende, der er fuldstændig absorberet i porøst materiale, er ikke omfattet af andre bestemmelser i ADR.
347	Denne betegnelse finder kun anvendelse, hvis resultaterne af prøvningsserie 6 (d) i "Manual of Tests and Criteria", del I, har vist, at eventuelle farlige virkninger i forbindelse med funktion, forbliver inden i kolliet.

348	Lithiumbatterier fremstillet efter 31. december 2011 og natriumionbatterier fremstillet efter 31. december 2025, skal være mærket udvendigt med watt-time-angivelse.
349	Blandinger af hypochlorit og et ammoniumsalt må ikke godkendes til transport. UN 1791 hypochloritopløsning er et stof i klasse 8.
350	Ammoniumbromat og vandige opløsninger heraf samt blandinger af bromat og ammoniumsalt må ikke godkendes til transport.
351	Ammoniumchlorat og vandige opløsninger heraf samt blandinger af chlorat og ammoniumsalt må ikke godkendes til transport.
352	Ammoniumchlorit og vandige opløsninger heraf samt blandinger af chlorit og ammoniumsalt må ikke godkendes til transport.
353	Ammoniumpermanganat og vandige opløsninger heraf samt blandinger af permanganat og ammoniumsalt må ikke godkendes til transport.
354	Dette stof er giftigt ved indånding.
355	Oxygenflasker til anvendelse i nødstilfælde, som transporteres i henhold til denne bestemmelse, kan være forsynet med drivpatroner (patroner, fremdrivningsanordning i underklasse 1.4, forenelighedsgruppe C eller S) uden ændring af klassifikationen i klasse 2, forudsat at den samlede mængde af deflagrerende eksplosivstoffer (drivstoffer) ikke overstiger 3,2 g pr. oxygenflaske. Flaskerne, der er forsynet med drivpatroner, og som er forberedt til transport, skal have en effektiv anordning til at forhindre utilsigtet aktivering.
356	Metalhydridopbevaringssystemer, som er beregnet til montering i køretøjer, togvogne, skibe, maskiner, motorer eller fly, skal godkendes af den kompetente myndighed i fremstillingslandet ¹⁾ inden godkendelse til transport. Transportdokumentet skal indeholde en angivelse af, at kolliet er godkendt af den kompetente myndighed i fremstillingslandet ¹⁾ , eller hver forsendelse skal være ledsaget af en kopi af godkendelsen fra den kompetente myndighed i fremstillingslandet ¹⁾ .
357	Råolie, som indeholder en tilstrækkelig stor koncentration af hydrogensulfid til, at dampe, der udvikles af råolien, kan være farlige ved indånding, skal sendes i henhold til betegnelsen UN 3494 SUR RÅOLIE, BRANDFARLIG, GIFTIG.
358	Nitroglycerinopløsning i alkohol med mere end 1 %, men højst 5 % nitroglycerin, kan klassificeres i klasse 3 og henføres til UN 3064, forudsat at alle bestemmelserne i emballeringsforskrift P300 i 4.1.4.1 er opfyldt.
359	Nitroglycerinopløsning i alkohol med mere end 1 %, men højst 5 % nitroglycerin, skal klassificeres i klasse 1 og henføres til UN 0144, hvis ikke alle bestemmelserne i emballeringsforskrift P300 i 4.1.4.1 er opfyldt.
360	Køretøjer, der kun er drevet af lithiummetal-, lithiumion- eller natriumionbatterier, skal henføres til den relevante af betegnelserne UN 3556 KØRETØJ, DREVET AF LITHIUMIONBATTERI, UN 3557 KØRETØJ, DREVET AF LITHIUMMETALBATTERI eller UN 3558 KØRETØJ, DREVET AF NATRIUMIONBATTERI. Lithiumbatterier, der er monteret i lasttransportenheder, og som alene er beregnet til at levere strøm eksternt til transportenheden, skal henføres til betegnelsen UN 3536 LITHIUMBATTERIER MONTERET I LASTTRANSPORTENHED lithiumionbatterier eller lithiummetalbatterier.

¹⁾ Hvis fremstillingslandet ikke er en kontraherende part til ADR, skal godkendelsen være anerkendt af den kompetente myndighed i et land, der er kontraherende part til ADR.

361	Denne betegnelse gælder elektriske dobbeltlagskondensatorer med en energilagringskapacitet større end 0,3 watt-time. Kondensatorer med en energilagringskapacitet på 0,3 watt-time eller derunder er ikke omfattet af ADR. Energilagringskapacitet er en kondensators energi beregnet ved hjælp af den nominelle spænding og kapacitans. Alle kondensatorer, som denne betegnelse gælder, herunder kondensatorer indeholdende elektrolyt, som ikke opfylder klassifikationskriterierne for nogen klasse af farligt gods, skal opfylde følgende betingelser: (a) Kondensatorer, der ikke er monteret i udstyr, skal transporteres i uopladet tilstand. Kondensatorer, der er monteret i udstyr, skal enten transporteres i uopladet tilstand eller være beskyttet mod kortslutning. (b) Hver kondensator skal under transport være beskyttet mod en potentiel fare for kortslutning som følger: (i) Når en kondensators energilagringskapacitet er på 10 watt-timer eller derunder, eller når energilagringskapaciteten for de enkelte kondensatorer i et modul er på 10 watt-timer eller derunder, skal kondensatoren eller modulet være beskyttet mod kortslutning eller forsynet med en kortslutningsforbindelse af metal mellem terminalerne, og (ii) når energilagringskapaciteten for en kondensator eller for en kondensator i et modul er på mere end 10 watt-timer, skal kondensatoren eller modulet være forsynet med en kortslutningsforbindelse af metal mellem terminalerne. (c) Kondensatorer, der indeholder farligt gods, skal være konstrueret, så de kan modstå en trykforskel på 95 kPa. (d) Kondensatorer skal være konstrueret og fremstillet således, at de på en sikker måde aflaster tryk, der kan blive opbygget under brug, gennem en anordning mod indre overtryk eller et svagt punkt i kondensatorkassen. Eventuel væske, som strømmer ud under trykaflastningen, skal forblive i emballagen eller i det udstyr, kondensatoren er monteret i. (e) Kondensatorer skal være mærket med energilagringskapaciteten i watt-timer. Kondensatorer indeholdende elektrolyt, der ikke opfylder klassifikationskriterierne for nogen klasse af farligt gods, herunder når de er monteret i udstyr, er ikke omfattet af andre bestemmelser i ADR. Kondensatorer indeholdende elektrolyt, der opfylder klassifikationskriterierne for enhver klasse af farligt gods, og som har en energilagringskapacitet på 10 watt-timer eller derunder, er ikke omfattet af andre bestemmelser i ADR, når de i uemballeret stand kan modstå en faldprøve på 1,2 m mod en hård flade uden at blive utætte. Kondensatorer indeholdende elektrolyt, der opfylder klassifikationskriterierne for enhver klasse af farligt gods, som ikke er monteret i udstyr, og som har en energilagringskapacitet på mere end 10 watt-timer, er omfattet af ADR.
-----	--

fortsættes

	Kondensatorer, som er monteret i udstyr og indeholder elektrolyt, der opfylder klassifikationskriterierne for enhver klasse af farligt gods, er ikke omfattet af andre bestemmelser i ADR, forudsat at udstyret er emballeret i kraftig ydre emballage af et egnet materiale af tilstrækkelig styrke og konstruktion i forhold til emballagens anvendelsesformål og på en sådan måde, at det forhindrer utilsigtet aktivering af kondensatorerne under transport. Stort og robust udstyr, som indeholder kondensatorer, kan transporteres uemballeret eller på paller, når det udstyr, kondensatorerne er indeholdt i, yder tilsvarende beskyttelse. Anm.: Kondensatorer, der er konstrueret til at opretholde en polspænding (dvs. asymmetriske kondensatorer), hører ikke ind under denne betegnelse.
362	(Reserveret)
363	Denne betegnelse må kun anvendes, når betingelserne i denne særlige bestemmelse er opfyldt. Ingen andre bestemmelser i ADR finder anvendelse. (a) Denne betegnelse gælder motorer og maskiner drevet af brændstoffer, der er klassificeret som farligt gods, via forbrændingssystemer eller brændselsceller (f.eks. forbrændingsmotorer, generatorer, kompressor, turbiner, varmeanheder mv.), bortset fra køretøjsudstyr, der er henført til UN 3166 i henhold til særlig bestemmelse 666. Anm.: Denne betegnelse gælder ikke udstyr, der refereres til i 1.1.3.2 (a), (d) og (e), 1.1.3.3 og 1.1.3.7. (b) Motorer eller maskiner, der er tømt for flydende eller gasformige brændstoffer, og som ikke indeholder andet farligt gods, er ikke omfattet af ADR. Anm. 1: En motor eller maskine anses for at være tømt for flydende brændstof, når tanken til flydende brændstof er aftappet, og motoren eller maskinen ikke kan betjenes på grund af brændstofmangel. Motor- eller maskinkomponenter som f.eks. brændstofledninger, brændstoffiltre og injektorer behøver ikke at blive rensset, aftappet eller skyllet for at blive anset for at være tømt for flydende brændstof. Desuden er det ikke nødvendigt at rense eller skylle tanken til flydende brændstof. Anm. 2: En motor eller maskine anses for at være tømt for gasformige brændstoffer, når tankene til gasformige brændstoffer er tømt for væske (i tilfælde af fordråbede gasser), trykket i tankene ikke overstiger 2 bar, og afspærrings- eller isolationsventilen er lukket og sikret. (c) Motorer og maskiner indeholdende brændstoffer, der opfylder klassifikationskriterierne for klasse 3, skal henføres til betegnelsen UN 3528 MOTOR, FORBRÆNDINGS-, DREVET AF BRANDFARLIG VÆSKE, eller UN 3528 MOTOR, BRÆNDSLSCELLE-, DREVET AF BRANDFARLIG VÆSKE, eller UN 3528 MASKINE, FORBRÆNDINGS-, DREVET AF BRANDFARLIG VÆSKE, eller UN 3528 MASKINE, BRÆNDSLSCELLE-, DREVET AF BRANDFARLIG VÆSKE, alt efter hvad der er relevant. <i>fortsættes</i>

	(d) Motorer og maskiner indeholdende brændstoffer, der opfylder klassifikationskriterierne for brandfarlige gasser i klasse 2, skal henføres til betegnelsen UN 3529 MOTOR, FORBRÆNDINGS-, DREVET AF BRANDFARLIG GAS, eller UN 3529 MOTOR, BRÆNDELSCELLE-, DREVET AF BRANDFARLIG GAS, eller UN 3529 MASKINE, FORBRÆNDINGS-, DREVET AF BRANDFARLIG GAS, eller UN 3529 MASKINE, BRÆNDELSCELLE-, DREVET AF BRANDFARLIG GAS, alt efter hvad der er relevant. Motorer og maskiner drevet af både brandfarlig gas og brandfarlig væske skal henføres til den relevante betegnelse for UN 3529. (e) Motorer og maskiner indeholdende flydende brændstoffer, der opfylder klassifikationskriterierne i 2.2.9.1.10 for miljøfarlige stoffer, og som ikke opfylder klassifikationskriterierne for andre klasser, skal henføres til betegnelsen UN 3530 MOTOR, FORBRÆNDINGS-, eller UN 3530 MASKINE, FORBRÆNDINGS-, alt efter hvad der er relevant. (f) Motorer eller maskiner kan indeholde andet farligt gods end brændstoffer (f.eks. batterier, ildslukkere, akkumulatorer med komprimeret gas eller sikkerhedsanordninger), som er nødvendige for, at de kan fungere eller betjenes sikkert, uden at være omfattet af yderligere krav til det pågældende farlige gods, medmindre andet er angivet i ADR. Lithiumbatterier skal dog opfylde bestemmelserne i 2.2.9.1.7.1, bortset fra at (a), (e) (vii), (f) (iii), hvis relevant, (f) (iv), hvis relevant, og (g) ikke finder anvendelse, når produktionsserier bestående af højst 100 celler eller batterier, eller førproduktionsprototyper af celler eller batterier, når disse prototyper transporteres med henblik på prøvning, er monteret i maskiner og motorer. Endvidere skal natriumbatterier opfylde bestemmelserne i 2.2.9.1.7.2, bortset fra at (a), (e) og (f) ikke finder anvendelse, når produktionsserier bestående af højst 100 celler eller batterier, eller førproduktionsprototyper af celler eller batterier, når disse prototyper transporteres med henblik på prøvning, er monteret i maskiner og motorer. (g) Motoren eller maskinen, herunder opbevaringsmidlet, der indeholder farligt gods, skal være i overensstemmelse med de fremstillingskrav, der er fastsat af den kompetente myndighed i fremstillingslandet²⁾. (h) Ventiler eller åbninger (f.eks. udluftningsanordninger) skal være lukkede under transport. (i) Motorer eller maskiner skal være orienteret, så utilsigtede udslip af farligt gods forhindres, og fastgjort således, at motorer eller maskiner ikke kan forskubbe sig under transporten og derved ændre retning eller blive beskadigede. (j) For UN 3528 og UN 3530: Hvis motoren eller maskinen indeholder mere end 60 liter flydende brændstof og har en kapacitet på mere end 450 liter, men ikke over 3.000 liter, skal den forsynes med faresedler på to modstående sider i overensstemmelse med 5.2.2. <i>fortsættes</i>
--	--

²⁾ For eksempel overholdelse af de relevante bestemmelser i Europaparlamentets og Rådets direktiv 2006/42/EF af 17. maj 2006 om maskiner og om ændring af direktiv 95/16/EF (EU-tidende nr. L 157 af 9. juni 2006, s. 0024-0086).

	Hvis motoren eller maskinen indeholder mere end 60 liter flydende brændstof og har en kapacitet på mere end 3.000 liter, skal den forsynes med faresedler på to modstående sider. Faresedlerne skal svare til de faresedler, der er angivet i kolonne (5) i tabel A i kapitel 3.2, og de skal overholde specifikationerne i 5.3.1.7. Faresedler skal vises på en baggrund i en kontrastfarve eller have en stiplet eller ubrudt yderkant. Anm.: På motorer og maskiner med en kapacitet på mere end 450 liter, men som højst indeholder 60 liter flydende brændstof, er mærkning i overensstemmelse med ovenstående krav tilladt. (k) For UN 3529: Hvis motorens eller maskinens brændstoftank har en vandkapacitet på mere end 450 liter, men ikke over 1.000 liter, skal den forsynes med faresedler på to modstående sider i overensstemmelse med 5.2.2. Hvis motorens eller maskinens brændstoftank har en vandkapacitet på mere end 1.000 liter, skal den forsynes med faresedler på to modstående sider. Faresedlerne skal svare til de faresedler, der er angivet i kolonne (5) i tabel A i kapitel 3.2, og skal overholde specifikationerne i 5.3.1.7. Faresedler skal vises på en baggrund i en kontrastfarve eller have en stiplet eller ubrudt yderkant. (l) Hvis motoren eller maskinen indeholder mere end 1.000 liter flydende brændstof for så vidt angår UN 3528 og UN 3530, eller brændstoftanken har en vandkapacitet på mere end 1.000 liter for så vidt angår UN 3529: – Et transportdokument i henhold til 5.4.1 er påkrævet. Transportdokumentet skal indeholde følgende tilføjelse: "Transport i henhold til særlig bestemmelse 363", – For transport, der inkluderer passage gennem en tunnel med restriktioner for transport af farligt gods, skal den transporterende enhed forsynes med orange farvede skilte i henhold til 5.3.2, og tunnelrestriktionerne i henhold til 8.6.4 finder anvendelse. (m) Kravene i emballeringsforskrift P005 i 4.1.4.1 skal være opfyldt.
364	Denne genstand må kun transporteres i henhold til bestemmelserne i kapitel 3.4, hvis kolliet, der skal transporteres, kan bestå prøvningen i overensstemmelse med prøvningsserie 6(d) i del I i "Manual of Tests and Criteria", som fastsat af den kompetente myndighed.
365	Med hensyn til forarbejdede instrumenter og genstande, der indeholder kviksølv eller gallium, se UN 3506 eller 3554, alt efter hvad der er relevant.
366	Forarbejdede instrumenter og genstande, der højst indeholder 1 kg kviksølv eller gallium, er ikke omfattet af ADR.

367	Med hensyn til dokumentationen gælder følgende: Den officielle godsbetegnelse "Malingrelaterede produkter" kan anvendes om forsendelser af kolli, der indeholder "Maling" og "Malingrelaterede produkter" i samme kolli. Den officielle godsbetegnelse "Malingrelaterede produkter, ætsende, brandfarlige" kan anvendes om forsendelser af kolli, der indeholder "Maling, ætsende, brandfarlig" og "Malingrelaterede produkter, ætsende, brandfarlige" i samme kolli. Den officielle godsbetegnelse "Malingrelaterede produkter, brandfarlige, ætsende" kan anvendes om forsendelser af kolli, der indeholder "Maling, brandfarlig, ætsende" og "Malingrelaterede produkter, brandfarlige, ætsende" i samme kolli. Den officielle godsbetegnelse "Trykfarverelaterede produkter" kan anvendes om forsendelser af kolli, der indeholder "Trykfarve" og "Trykfarverelaterede produkter" i samme kolli.
368	I tilfælde af ikke-fissilt eller undtaget-fissilt uranhexafluorid skal materialet klassificeres i henhold til UN 3507 eller UN 2978.
369	I henhold til 2.1.3.5.3 (a) klassificeres dette radioaktive materiale i et undtagelseskolli, der har giftige og ætsende egenskaber, i klasse 6.1 med radioaktive og ætsende egenskaber som sekundære farer. Uranhexafluorid må kun klassificeres under denne betegnelse, såfremt betingelserne i 2.2.7.2.4.1.2, 2.2.7.2.4.1.5, 2.2.7.2.4.5.2 og, for undtaget-fissilt materiale, i 2.2.7.2.3.5, er opfyldt. Ud over de bestemmelser, som finder anvendelse for transport af stoffer i klasse 6.1 med ætsende egenskaber som sekundær fare, finder bestemmelserne i 5.1.3.2, 5.1.5.2.2, 5.1.5.4.1 (b) og 7.5.11 CV33 (3.1), (5.1) til (5.4) og (6) anvendelse. Der kræves ingen fareseddel for klasse 7.
370	Denne betegnelse finder alene anvendelse for ammoniumnitrat, der opfylder ét af følgende kriterier: (a) ammoniumnitrat med mere end 0,2 % brændbare stoffer, herunder organiske stoffer beregnet som kulstof, og frit for andre tilsætningsstoffer, eller (b) ammoniumnitrat med højst 0,2 % brændbare stoffer, herunder organiske stoffer beregnet som kulstof, og frit for andre tilsætningsstoffer, der giver et positivt resultat, når de prøves i overensstemmelse med prøvningsserie 2 (se <i>Manual of Tests and Criteria</i>, del I). Se også UN 1942. Denne betegnelse må ikke anvendes til ammoniumnitrat, for hvilket der allerede findes en officiel godsbetegnelse i tabel A i kapitel 3.2, herunder ammoniumnitrat blandet med brændselsolie (ANFO) eller nogen af de kommercielle kvaliteter af ammoniumnitrat.

371	(1) Denne betegnelse finder også anvendelse for genstande, der indeholder små trykbeholdere med udløsningsanordninger. Disse genstande skal overholde følgende krav: (a) Trykbeholderens vandkapacitet må ikke overstige 0,5 liter, og arbejdsstrykket må ikke overstige 25 bar ved 15 °C. (b) Trykbeholderens mindste sprængningstryk skal være mindst fire gange gaststrykket ved 15 °C. (c) Hver genstand skal fremstilles på en sådan måde, at utilsigtet affyring eller udløsning undgås under normale håndterings-, emballerings, transport- og anvendelsesforhold. Dette krav kan opfyldes ved at koble en ekstra låseanordning til aktivatoren. (d) Hver genstand skal fremstilles på en sådan måde, at der ikke opstår fare for udslyngning af trykbeholderen eller dele af trykbeholderen. (e) Hver trykbeholder skal fremstilles af materiale, der ikke fragmenteres ved brud. (f) Genstandens konstruktionstype skal underkastes en brandprøvning. Ved denne prøvning finder bestemmelserne i 16.6.1.2, bortset fra litra g, 16.6.1.3.1-16.6.1.3.4, 16.6.1.3.6, 16.6.1.3.7 (b) og 16.6.1.3.8 i <i>Manual of Tests and Criteria</i> anvendelse. Det skal påvises, at trykket i genstanden aflastes ved hjælp af en brandnedbrydelig forsegling eller en anden trykaflastningsanordning, så trykbeholderen ikke fragmenteres, og så genstanden eller fragmenter af genstanden ikke ryger mere end 10 meter væk. (g) Genstandens konstruktionstype skal underkastes følgende prøvning. Der skal anvendes en stimuleringsmekanisme til at initiere en genstand midt i emballagen. Dette må ikke have nogen farlige virkninger uden for emballagen, f.eks. at kolliet sprænges, at der opstår metalfragmenter, eller at en beholder trænger gennem emballagen. (2) Fabrikanten skal fremlægge teknisk dokumentation for konstruktionstypen, fremstillingen samt prøvningerne og resultaterne heraf. Fabrikanten skal anvende procedurer, som sikrer, at genstande, der er seriefremstillet, er af god kvalitet, er i overensstemmelse med konstruktionstypen og i stand til at opfylde kravene i (1). Fabrikanten skal efter anmodning udlevere disse oplysninger til den kompetente myndighed.
-----	--

372	Denne betegnelse gælder asymmetriske kondensatorer med en energilagringsskapacitet større end 0,3 watt-timer. Kondensatorer med en energilagringsskapacitet på 0,3 watt-timer eller derunder er ikke omfattet af ADR. Energilagringsskapacitet er den energi, der lagres i en kondensator, som beregnet ved hjælp af følgende ligning: $W_h = 1/2 C_N (U_R^2 - U_L^2) \times (1/3600),$ ved hjælp af den nominelle kapacitet (C_N), den nominelle spænding (U_R) og den nedre nominelle spændingsgrænse (U_L). Alle asymmetriske kondensatorer, som denne betegnelse gælder, skal opfylde følgende betingelser: (a) Kondensatorer og moduler skal beskyttes mod kortslutning. (b) Kondensatorer skal være konstrueret og fremstillet således, at de på en sikker måde aflaster tryk, der kan blive opbygget under brug, gennem en anordning mod indre overtryk eller et svagt punkt i kondensatorkassen. Eventuel væske, som strømmer ud under trykaflastningen, skal forblive i emballagen eller i det udstyr, kondensatoren er monteret i. (c) Kondensatorer skal være mærket med energilagringsskapaciteten i watt-timer. (d) Kondensatorer indeholdende elektrolyt, der opfylder klassifikationskriterierne for enhver klasse af farligt gods, skal være konstrueret, så de kan modstå en trykforskel på 95 kPa. Kondensatorer indeholdende elektrolyt, der ikke opfylder klassifikationskriterierne for nogen klasse af farligt gods, herunder når de er konfigureret i et modul, eller når de er monteret i udstyr, er ikke omfattet af andre bestemmelser i ADR. Kondensatorer indeholdende elektrolyt, der opfylder klassifikationskriterierne for enhver klasse af farligt gods, og som har en energilagringsskapacitet på 20 watt-timer eller derunder, herunder når de er konfigureret i et modul, er ikke omfattet af andre bestemmelser i ADR, når de i uemballeret stand kan modstå en faldprøve på 1,2 m mod en hård flade uden at blive utætte. Kondensatorer indeholdende elektrolyt, der opfylder klassifikationskriterierne for enhver klasse af farligt gods, som ikke er monteret i udstyr, og som har en energilagringsskapacitet på mere end 20 watt-timer, er omfattet af ADR. Kondensatorer, som er monteret i udstyr og indeholder elektrolyt, der opfylder klassifikationskriterierne for enhver klasse af farligt gods, er ikke omfattet af andre bestemmelser i ADR, forudsat at udstyret er emballeret i kraftig ydre emballage af et egnet materiale af tilstrækkelig styrke og konstruktion i forhold til emballagens anvendelsesformål og på en sådan måde, at det forhindrer utilsigtet aktivering af kondensatorerne under transport. Stort og robust udstyr, som indeholder kondensatorer, kan transporteres uemballeret eller på paller, når det udstyr, kondensatorerne er indeholdt i, yder tilsvarende beskyttelse. Anm.: Uanset bestemmelserne i denne særlige bestemmelse skal asymmetriske nikkel-kulstof-kondensatorer indeholdende alkaliske elektrolytter i klasse 8 transporteres som UN 2795 AKKUMULATORER, MED FLYDENDE BASISK ELEKTROLYT, elektriske.
-----	---

373	Neutronstrålingsdetektorer indeholdende bortrifluoridgas, der ikke er under tryk, kan transporteres i henhold til denne betegnelse, såfremt følgende betingelser er opfyldt: (a) De enkelte strålingsdetektorer skal opfylde følgende betingelser. (i) Trykket i hver detektor må ikke overstige 105 kPa (absolut tryk) ved 20 °C. (ii) Gasmængden må ikke overstige 13 g pr. detektor. (iii) De enkelte detektorer skal være fremstillet i henhold til et registreret kvalitetssikringsprogram. <i>Anm.: ISO 9001 kan anvendes til dette formål.</i> (iv) De enkelte neutronstrålingsdetektorer skal være fremstillet af svejseloddet metal med keramisk fremføring gennem enheder. Disse detektorer skal have et mindste sprængningstryk på 1800 kPa som påvist ved kvalifikationsprøvning af konstruktionstypen. (v) Der skal gennemføres en prøvning af de enkelte detektorer i henhold til en $1 \times 10^{-10} \text{ cm}^3/\text{s}$ tæthedsstandard inden påfyldning. (b) Strålingsdetektorer, der transporteres som enkeltkomponenter skal transporteres som følger: (i) Detektorer skal emballeres i en forseget plastforet mellememballage med tilstrækkeligt absorberende eller adsorberende materiale til at absorbere eller adsorbere hele gasindholdet. (ii) De skal emballeres i kraftig ydre emballage. Det komplette kolli skal kunne klare en faldprøve på 1,8 m uden udsivning af gas fra detektorerne. (iii) Den samlede gasmængde fra alle detektorer må ikke overstige 52 g pr. ydre emballage. (c) Komplette neutronstrålingsdetekteringssystemer indeholdende detektorer, der opfylder betingelserne i punkt (a) skal transporteres som følger: (i) Detektorerne skal være omgivet af en kraftig, forseget ydre beklædning. (ii) Beklædningen skal indeholde tilstrækkeligt absorberende eller adsorberende materiale til at absorbere eller adsorbere hele gasindholdet. (iii) De komplette systemer skal emballeres i kraftige ydre emballager, der kan klare en 1,8 m faldprøve uden udsivning, medmindre et systems ydre beklædning yder tilsvarende beskyttelse. Emballeringsforskrift P200 i 4.1.4.1 finder ikke anvendelse. Transportdokumentet skal indeholde følgende angivelse: "Transport i henhold til særlig bestemmelse 373". Neutronstrålingsdetektorer, der højst indeholder 1 g bortrifluorid, herunder detektorer med samlinger af blyglas med lavt smeltepunkt, er ikke omfattet af ADR, såfremt de opfylder kravene i punkt (a) og er pakket i henhold til punkt (b). Strålingsdetekteringssystemer, der indeholder sådanne detektorer, er ikke omfattet af ADR, såfremt de er pakket i henhold til punkt (c).
374	(Reserveret)

375	Når disse stoffer transporteres i enkeltemballager eller kombinationsemballager, der har et nettoindhold pr. enkelt- eller indvendig emballage på højst 5 l væske, eller som har et nettoindhold pr. enkelt- eller indvendig emballage på højst 5 kg faste stoffer, er de ikke omfattet af andre bestemmelser i ADR, såfremt emballagerne opfylder de generelle bestemmelser i 4.1.1.1, 4.1.1.2 og 4.1.1.4-4.1.1.8.
376	Lithiummetalceller eller -batterier, lithiumionceller eller -batterier eller natriumionceller eller -batterier, der er identificeret som beskadigede eller defekte, så de ikke er i overensstemmelse med den prøvede type i henhold de gældende bestemmelser i <i>Manual of Tests and Criteria</i>, skal opfylde kravene i denne særlige bestemmelse. Med hensyn til denne særlige bestemmelse kan disse omfatte, men er ikke begrænset til: – Celler og batterier, der af sikkerhedshensyn er identificeret som defekte. – Celler og batterier, der er utætte eller ventilerer. – Celler og batterier med fejl, der ikke kan undersøges nærmere inden transport. – Celler og batterier, der har været udsat for fysisk eller mekanisk skade. Anm.: Ved vurdering af en celle eller et batteri som beskadiget eller defekt skal der foretages en vurdering eller evaluering på baggrund af sikkerhedskriterier fra producenten af cellen, batteriet eller produktet, eller fra en teknisk ekspert med viden om cellens eller batteriets sikkerhedsfunktioner. En vurdering eller evaluering kan omfatte, men er ikke begrænset til, følgende kriterier: (a) Akut fare, såsom gas, brand eller utæt elektrolyt, (b) Brug eller misbrug af cellen eller batteriet, (c) Tegn på fysisk skade, såsom deformation af cellens eller batteriets legeme, eller på farverne på legemet, (d) Udvendig og indvendig kortslutningsbeskyttelse, såsom spændings- eller isoleringsforanstaltninger, (e) Tilstanden af cellens eller batteriets sikkerhedsfunktioner, eller (f) Beskadigelse af indvendige sikkerhedskomponenter, såsom batteriets styresystem. Celler og batterier skal transporteres i henhold til bestemmelserne for UN 3090, 3091, 3480, 3481, 3551 og 3552, alt efter hvad der er relevant, bortset fra særlig bestemmelse 230, og ellers som angivet i denne særlige bestemmelse. Celler og batterier skal emballeres i henhold til emballeringsforskrift P908 i 4.1.4.1 eller LP904 i 4.1.4.3, alt efter hvad der er relevant. <i>fortsættes</i>

	Celler og batterier, der er identificeret som beskadigede eller defekte, og som kan nedbrydes hurtigt, reagere farligt, frembringe en flamme eller skabe en farlig varmeudvikling eller en farlig emission af giftige, ætsende eller brandfarlige gasser eller dampe under normale transportforhold, skal emballeres og transporteres i henhold til emballeringsforskrift P911 i 4.1.4.1 eller LP906 i 4.1.4.3, alt efter hvad der er relevant. Alternative emballerings- og/eller transportbetingelser kan godkendes af den kompetente myndighed i et land, der er en kontraherende part til ADR, og som også kan anerkende en godkendelse udstedt af den kompetente myndighed i et land, der ikke er en kontraherende part til ADR, forudsat at denne godkendelse er udstedt i overensstemmelse med de gældende procedurer i henhold til RID, ADR, ADN, IMDG-koden eller ICAO Technical Instructions. Kolli skal mærkes "BESKADIGEDE/DEFEKTE LITHIUMIONBATTERIER", "BESKADIGEDE/DEFEKTE LITHIUMMETALBATTERIER" eller "BESKADIGEDE/DEFEKTE NATRIUMIONBATTERIER", alt efter hvad der er relevant. Transportdokumentet skal indeholde følgende angivelse: "Transport i henhold til særlig bestemmelse 376". Hvor en sådan er påkrævet, skal en kopi af den kompetente myndigheds godkendelse medbringes under transporten.
377	Lithiummetalceller og -batterier, lithiumionceller og -batterier og natriumionceller og -batterier samt udstyr, der indeholder sådanne celler og batterier, som transporteres med henblik på bortskaffelse eller genbrug, og som enten er emballeret sammen med eller emballeret uden lithium- eller natriumionfrie batterier, kan emballeres i henhold til emballeringsforskrift P909 i 4.1.4.1. Disse celler og batterier er ikke omfattet af bestemmelserne i 2.2.9.1.7.1 (a) - (g) eller 2.2.9.1.7.2 (a) - (f), alt efter hvad der er relevant. Kolli skal mærkes "LITHIUMBATTERIER TIL BORTSKAFFELSE", "NATRIUMIONBATTERIER TIL BORTSKAFFELSE", "LITHIUMBATTERIER TIL GENBRUG" eller "NATRIUMIONBATTERIER TIL GENBRUG", alt efter hvad der er relevant. Batterier, der er identificeret som beskadigede eller defekte, skal transporteres i henhold til særlig bestemmelse 376.
378	Strålingsdetektorer indeholdende denne gas i ikke-genopfyldelige trykbeholdere, som ikke opfylder kravene i kapitel 6.2 og emballeringsforskrift P200 i 4.1.4.1, må transporteres under denne betegnelse, såfremt følgende er opfyldt: (a) Arbejdstrykket i de enkelte beholdere overstiger ikke 50 bar. (b) Beholderkapaciteten overstiger ikke 12 liter. (c) Hver beholder har et mindste sprængningstryk på mindst 3 gange arbejdsstrykket, når der er monteret en trykaflastningsanordning, og mindst 4 gange arbejdsstrykket, når der ikke er monteret en trykaflastningsanordning. (d) Hver trykbeholder er fremstillet af materiale, der ikke fragmenteres ved sprængning. <i>fortsættes</i>

	(e) Hver detektor er fremstillet i henhold til et registreret kvalitetssikringsprogram. <i>Anm.: ISO 9001 kan anvendes til dette formål.</i> (f) Detektorer transporteres i kraftige ydre emballager. Det komplette kolli skal kunne klare en faldprøve på 1,2 m uden, at der opstår brud på detektoren eller den ydre emballage brister. Udstyr, der omfatter en detektor, skal emballeres i kraftig ydre emballage, medmindre det udstyr, som detektoren er indeholdt i, yder tilsvarende beskyttelse. (g) Transportdokumentet indeholder følgende angivelse: "Transport i henhold til særlig bestemmelse 378". Strålingsdetektorer, herunder detektorer i strålingsdetekteringssystemer, er ikke omfattet af andre bestemmelser i ADR, hvis detektorerne opfylder kravene i (a)-(f) herover, og detektorbeholdernes kapacitet ikke overstiger 50 ml.
379	Vandfri ammoniak, der adsorberes eller absorberes på et fast stof indeholdt i ammoniaktilsætningssystemer, eller beholdere som er beregnet til at indgå i sådanne systemer, er ikke omfattet af de øvrige bestemmelser i ADR, hvis følgende betingelser er overholdt: (a) Adsorptionen eller absorptionen udviser følgende egenskaber: (i) Trykket ved en temperatur på 20 °C i beholderen er mindre end 0,6 bar. (ii) Trykket ved en temperatur på 35 °C i beholderen er mindre end 1 bar. (iii) Trykket ved en temperatur på 85 °C i beholderen er mindre end 12 bar. (b) Det adsorberende eller absorberende materiale må ikke have nogen af de farlige egenskaber, der er angivet i klasse 1-8. (c) Beholderens maksimale indhold skal være 10 kg ammoniak. (d) Beholdere, der indeholder adsorberet eller absorberet ammoniak skal opfylde følgende betingelser: (i) Beholdere skal være fremstillet af materialer, der er forenelige med ammoniak som angivet i ISO 11114-1:2020. (ii) Beholdere og deres lukkeanordninger skal være hermetisk lukkede og kunne rumme den dannede ammoniak. (iii) Hver beholder skal kunne modstå trykket, der er dannet ved 85 °C, med en volumetrisk ekspansion på højst 0,1 %. (iv) Hver beholder skal være forsynet med en anordning, der muliggør gasudtømmning, når trykket overstiger 15 bar, uden at der opstår kraftige brud, eksplosion eller udslyngning. (v) Hver beholder skal kunne modstå et tryk på 20 bar uden udslip, når trykaflastningsanordningen er deaktiveret. Beholderne skal, når de transporteres i en ammoniakdispenser, være tilsluttet dispenseren på en måde, der sikrer, at samlingen har samme styrke som en enkelt beholder. <i>fortsættes</i>

	De styrkemæssige egenskaber, der er nævnt i denne særlige bestemmelse, skal prøves ved brug af en beholder- og/eller dispenserprototype, der er fyldt til den nominelle kapacitet, ved at øge temperaturen, indtil de angivne tryk nås. Prøvningsresultaterne skal dokumenteres, kunne spores og på anmodning formidles til de relevante myndigheder.
380	(Reserveret)
381	(Reserveret)
382	Polymerkugler kan være fremstillet af polystyren, poly(methylmethacrylat) eller andet polymermateriale. Når det kan påvises, at der ikke afgives brandfarlige dampe, der medfører en brandfarlig atmosfære, i henhold til prøvning U1 (prøvningsmetode for stoffer, der kan afgive brandfarlige dampe) i <i>Manual of Tests and Criteria</i>, del III, underafsnit 38.4.4, er det ikke nødvendigt at henvise ekspanderbare polymerkugler til dette UN-nummer. Denne prøvning skal kun udføres, når det overvejes at afklassificere et stof.
383	Bordtennisbolde fremstillet af celluloid er ikke omfattet af ADR, hvis den enkelte bordtennisbolds nettovægt ikke overstiger 3,0 g, og bordtennisboldenes samlede nettovægt ikke overstiger 500 g pr. kolli.
384	(Reserveret)
385	(Slettet)
386	Når stoffer er stabiliseret med temperaturkontrol, finder bestemmelserne i 2.2.41.1.21, 7.1.7, særlig bestemmelse V8 i kapitel 7.2, særlig bestemmelse S4 i kapitel 8.5 og kravene i kapitel 9.6 anvendelse. Når der anvendes kemisk stabilisering, skal den person, der overdrager emballagen, IBC'en eller tanken til transport, sikre, at stabiliseringsniveauet er tilstrækkeligt til at forhindre farlig polymerisation af stoffet i emballagen, IBC'en eller tanken ved en gennemsnitstemperatur af lasten på 50 °C eller, hvis der er tale om en UN-tank, 45 °C. I tilfælde hvor kemisk stabilisering holder op med at virke ved lavere temperaturer inden for den forventede transporttid, er temperaturkontrol påkrævet. Faktorer, der skal tages i betragtning i denne forbindelse, omfatter, men er ikke begrænset til følgende: emballagens, IBC'ens eller tankens kapacitet og form og virkningen af eventuel isolering, stoffets temperatur når det overdrages til transport, transportens varighed og typiske omgivelsestemperaturer under transporten (idet der også tages højde for årstiden), den anvendte stabilisators effektivitet og andre egenskaber, relevante forskriftsmæssige driftskontrolforanstaltninger (f.eks. krav om beskyttelse mod varmekilder, herunder andet gods, som transporteres ved en temperatur, der ligger over den omgivende temperatur), samt eventuelle andre relevante faktorer.
387	Lithiumbatterier i overensstemmelse med 2.2.9.1.7.1 (f), der indeholder både primære lithiummetalceller og genopladelige lithiumionceller, skal henføres til UN 3090 eller 3091, alt efter hvad der er relevant. Når sådanne batterier transporteres i henhold til særlig bestemmelse 188, må den samlede mængde lithium i alle lithiummetalceller i batteriet ikke overstige 1,5 g, og den samlede kapacitet for alle lithiumionceller i batteriet må ikke overstige 10 Wh.

388	Betegnelserne UN 3166 omfatter køretøjer, der er drevet af forbrændingsmotorer med brandfarlig væske eller gas eller brændselsceller. Køretøjer, der er drevet af en brændselscellemotor, skal henføres til betegnelsen UN 3166 KØRETØJ, BRÆNDELSCELLE-, DREVET AF BRANDFARLIG GAS, eller UN 3166 KØRETØJ, BRÆNDELSCELLE-, DREVET AF BRANDFARLIG VÆSKE, alt efter hvad der er relevant. Disse betegnelser inkluderer hybridelektriske køretøjer, der er drevet af både en brændselscelle- og en forbrændingsmotor med vådbatterier, natriumbatterier, lithiummetalbatterier eller lithiumionbatterier, og som transporteres med disse batterier monteret. Andre køretøjer, der indeholder en forbrændingsmotor, skal henføres til betegnelsen UN 3166 KØRETØJ, DREVET AF BRANDFARLIG GAS, eller UN 3166 KØRETØJ, DREVET AF BRANDFARLIG VÆSKE, alt efter hvad der er relevant. Disse betegnelser omfatter hybridelektriske køretøjer, der er drevet af både en forbrændingsmotor og vådbatterier, natriumbatterier, lithiummetalbatterier eller lithiumionbatterier, og som transporteres med disse batterier monteret. Hvis et køretøj er drevet af en forbrændingsmotor med brandfarlig væske og brandfarlig gas, skal det henføres til betegnelsen UN 3166 KØRETØJ, DREVET AF BRANDFARLIG GAS. Betegnelsen UN 3171 gælder kun for køretøjer og udstyr, der er drevet af vådbatterier, batterier med metallisk natrium eller batterier med natriumlegering, og som transporteres med disse batterier monteret. UN 3556 KØRETØJ, DREVET AF LITHIUMIONBATTERI, UN 3557 KØRETØJ, DREVET AF LITHIUMMETALBATTERI og UN 3558 KØRETØJ, DREVET AF NATRIUMIONBATTERI, alt efter hvad der er relevant, omfatter køretøjer, der er drevet af lithiumion-, lithiummetal- eller natriumionbatterier, og som transporteres med disse batterier monteret. For så vidt angår denne særlige bestemmelse, er køretøjer selvkørende anordninger, der er konstrueret til at transportere en eller flere personer eller gods. Eksempler på sådanne køretøjer er biler, motorcykler, scootere, tre- og firhjulede køretøjer eller motorcykler, lastbiler, lokomotiver, cykler (pedalcykler med motor) og andre køretøjer af denne type (f.eks. selvbalancerende køretøjer eller køretøjer, der ikke er forsynet med mindst én siddeplads), kørestole, plænetraktorer, selvkørende landbrugs- og byggemateriel, både og fly. Når køretøjer transporteres i emballage, kan visse dele af køretøjet, med undtagelse af batteriet, være adskilt fra stedet for at kunne være i emballagen. Eksempler på udstyr er plæneklippere, rengøringsmaskiner eller modelbåde og modelfly. Udstyr drevet af lithiummetalbatterier eller lithiumionbatterier skal henføres til betegnelsen UN 3091 LITHIUMMETALBATTERIER INDEHOLDT I UDSTYR eller UN 3091 LITHIUMMETALBATTERIER PAKKET MED UDSTYR eller UN 3481 LITHIUMIONBATTERIER INDEHOLDT I UDSTYR eller UN 3481 LITHIUMIONBATTERIER PAKKET MED UDSTYR, alt efter hvad der er relevant. Lithiumionbatterier eller lithiummetalbatterier, der er monteret i en lasttransportenhed, og som alene er beregnet til at levere strøm eksternt til transportenheden, skal henføres til betegnelsen UN 3536 LITHIUMBATTERIER MONTERET I LASTTRANSPORTENHED lithiumionbatterier eller lithiummetalbatterier. <i>fortsættes</i>
-----	---

	Farligt gods, f.eks. batterier, airbags, ildslukkere, akkumulatorer med komprimeret gas, sikkerhedsanordninger og andre integrerede køretøjskomponenter, der er nødvendige for køretøjets drift eller af hensyn til operatørens eller passagerernes sikkerhed, skal monteres sikkert i køretøjet og er ikke i øvrigt omfattet af ADR. Lithiumbatterier skal dog opfylde bestemmelserne i 2.2.9.1.7.1, bortset fra at (a), (e) (vii), (f) (iii), hvis relevant, (f) (iv), hvis relevant, og (g) ikke finder anvendelse, når produktionsserier bestående af højst 100 celler eller batterier, eller førproduktionsprototyper af celler eller batterier, når disse prototyper transporteres med henblik på prøvning, er monteret i køretøjer. Endvidere skal natriumionbatterier opfylde bestemmelserne i 2.2.9.1.7.2, bortset fra at (a), (e) og (f) ikke finder anvendelse, når produktionsserier bestående af højst 100 celler eller batterier, eller førproduktionsprototyper af celler eller batterier, når disse prototyper transporteres med henblik på prøvning, er monteret i køretøjer. Når et lithiumbatteri, der er monteret i et køretøj, er beskadiget eller defekt, skal køretøjet transporteres i henhold til betingelserne i særlig bestemmelse 667 (c).
389	Denne betegnelse gælder kun for lithiumionbatterier eller lithiummetalbatterier monteret i en lasttransportenhed, som er konstrueret til kun at levere strøm uden for lasttransportenheden. Lithiumbatterierne skal opfylde bestemmelserne i 2.2.9.1.7.1 (a) - (g) og indeholde de nødvendige systemer til at forhindre overopladning og overafledning mellem batterierne. Batterierne skal være sikkert fastgjort til lasttransportenhedens indvendige konstruktion (f.eks. ved anbringelse i en holder, et skab eller lignende), på en sådan måde, at kortslutninger, utilsigtet aktivering og væsentlig bevægelse i forhold til lasttransportenheden forhindres under de rystelser, stød og vibrationer, der normalt er forbundet med transport. Farligt gods, som er nødvendigt for, at lasttransportenheden (f.eks. brandsluknings- og luftkonditioneringsanlæg) kan betjenes sikkert og korrekt, skal fastgøres forsvarligt til eller monteres forsvarligt i lasttransportenheden og er ellers ikke omfattet af ADR. Farligt gods, som ikke er nødvendigt for, at lasttransportenheden kan betjenes sikkert og korrekt, må ikke transporteres i lasttransportenheden. Batterier inden i lasttransportenheden er ikke omfattet af krav om, at de skal være forsynet med mærker eller faresedler. Bortset fra som angivet i 1.1.3.6, skal lasttransportenheden være forsynet med orange farvede skilte i henhold til 5.3.2.2 og faresedler i henhold til 5.3.1.1 på to modstående sider.

390	Når et kolli indeholder en kombination af lithiumbatterier indeholdt i udstyr og lithiumbatterier pakket med udstyr, gælder følgende krav med hensyn til kollimærkning og dokumentation: (a) Kolli skal mærkes "UN 3091" eller "UN 3481", alt efter hvad der er relevant. Hvis et kolli indeholder både lithiumionbatterier og lithiummetalbatterier, der er pakket med og indeholdt i udstyr, skal kolliet være mærket som krævet for begge batterityper. Knapcellebatterier monteret i udstyr (inklusive printkort) behøver dog ikke at blive taget i betragtning. (b) Transportdokumentet skal angive "UN 3091 LITHIUMMETALBATTERIER PAKKET MED UDSTYR" eller "UN 3481 LITHIUMIONBATTERIER PAKKET MED UDSTYR", alt efter hvad der er relevant. Hvis et kolli indeholder både lithiummetalbatterier og lithiumionbatterier, der er pakket med og indeholdt i udstyr, skal transportdokumentet angive både "UN 3091 LITHIUMMETALBATTERIER PAKKET MED UDSTYR" og "UN 3481 LITHIUMIONBATTERIER PAKKET MED UDSTYR".						
391	(Reserveret)						
392	Bestemmelserne i 4.1.4.1 og kapitel 6.2 behøver ikke at være opfyldt ved transport af indeslutningssystemer til brændgas, der er konstrueret og godkendt til montering i motorkøretøjer med denne type gas, og som transporteres med henblik på bortskaffelse, genbrug, reparation, eftersyn og vedligeholdelse eller flyttes fra fabriksstedet til en samlefabrik for køretøjer, såfremt følgende betingelser er opfyldt: (a) Indeslutningssystemer til brændgas skal opfylde kravene i standarder eller regulativer vedrørende brændstoftanke til køretøjer, alt efter hvad der er relevant. Eksempler på gældende standarder og regulativer: <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">LPG-tanke</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FN-regulativ nr. 67, revision 2</td><td> Ensartede bestemmelser for: I. Godkendelse af særligt udstyr til køretøjer i kategori M og N, som anvender LPG i fremdriftssystemet. II. Godkendelse af køretøjer i kategori M og N, som er monteret med særligt udstyr til anvendelse af LPG i fremdriftssystemet, hvad angår montering af sådant udstyr. </td></tr> <tr> <td>FN-regulativ nr. 115</td><td> Ensartede bestemmelser for godkendelse af: I. Særlige LPG-systemer til eftermontering i motorkøretøjer med henblik på brug af LPG (flaskegas) i fremdriftssystemet. II. Særlige CNG-systemer til eftermontering i motorkøretøjer med henblik på brug af CNG (komprimeret naturgas) i fremdriftssystemet. </td></tr> </tbody> </table>	LPG-tanke		FN-regulativ nr. 67, revision 2	Ensartede bestemmelser for: I. Godkendelse af særligt udstyr til køretøjer i kategori M og N, som anvender LPG i fremdriftssystemet. II. Godkendelse af køretøjer i kategori M og N, som er monteret med særligt udstyr til anvendelse af LPG i fremdriftssystemet, hvad angår montering af sådant udstyr.	FN-regulativ nr. 115	Ensartede bestemmelser for godkendelse af: I. Særlige LPG-systemer til eftermontering i motorkøretøjer med henblik på brug af LPG (flaskegas) i fremdriftssystemet. II. Særlige CNG-systemer til eftermontering i motorkøretøjer med henblik på brug af CNG (komprimeret naturgas) i fremdriftssystemet.
LPG-tanke							
FN-regulativ nr. 67, revision 2	Ensartede bestemmelser for: I. Godkendelse af særligt udstyr til køretøjer i kategori M og N, som anvender LPG i fremdriftssystemet. II. Godkendelse af køretøjer i kategori M og N, som er monteret med særligt udstyr til anvendelse af LPG i fremdriftssystemet, hvad angår montering af sådant udstyr.						
FN-regulativ nr. 115	Ensartede bestemmelser for godkendelse af: I. Særlige LPG-systemer til eftermontering i motorkøretøjer med henblik på brug af LPG (flaskegas) i fremdriftssystemet. II. Særlige CNG-systemer til eftermontering i motorkøretøjer med henblik på brug af CNG (komprimeret naturgas) i fremdriftssystemet.						

fortsættes

CNG- og LNG-tanke	
FN-regulativ nr. 110	Ensartede bestemmelser for godkendelse af: I. Specifikke komponenter i motordrevne køretøjer, i hvis fremdriftssystem der anvendes komprimeret naturgas (CNG) og/eller flydende naturgas (LNG). II. Køretøjer, hvad angår monteringen af specifikke komponenter af godkendt type til anvendelse af komprimeret naturgas (CNG) og/eller flydende naturgas (LNG) i fremdriftssystemet.
FN-regulativ nr. 115	Ensartede bestemmelser for godkendelse af: I. Særlige LPG-systemer til eftermontering i motorkøretøjer med henblik på brug af LPG (flaskegas) i fremdriftssystemet. II. Særlige CNG-systemer til eftermontering i motorkøretøjer med henblik på brug af CNG (komprimeret naturgas) i fremdriftssystemet.
ISO 11439:2013	Gas cylinders – High pressure cylinders for the on-board storage of natural gas as a fuel for automotive vehicles
ISO 15500-serien	Road vehicles – Compressed natural gas (CNG) fuel system components – several parts as applicable
ANSI NGV 2	Compressed natural gas vehicle fuel containers
CSA B51 del 2:2014	Boiler, pressure vessel, and pressure piping code Part 2 Requirements for high-pressure cylinders for on-board storage of fuels for automotive vehicles
Hydrogencykeltanke	
Global Technical Regulation (GTR) No. 13	Global technical regulation on hydrogen and fuel cell vehicles (ECE/TRANS/180/Add.13).
ISO/TS 15869:2009	Gaseous hydrogen and hydrogen blends – Land vehicle fuel tanks
Forordning (EF) nr. 79/2009	Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 af 14. januar 2009 om typegodkendelse af brintdrevne motorkøretøjer og om ændring af direktiv 2007/46/EF.
Forordning (EU) nr. 406/2010	Kommissionens forordning (EU) nr. 406/2010 af 26. april 2010 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 79/2009 om typegodkendelse af brintdrevne motorkøretøjer.
FN-regulativ nr. 134	Ensartede bestemmelser for godkendelse af motorkøretøjer og deres komponenter med hensyn til sikkerheden ved brintdrevne køretøjer
CSA B51 del 2: 2014	Boiler, pressure vessel, and pressure piping code – Part 2: Requirements for high-pressure cylinders for on-board storage of fuels for automotive vehicles

fortsættes

	Gastanke, der er konstrueret og fremstillet i overensstemmelse med tidligere versioner af relevante standarder, forordninger eller regulativer for gastanke til motorkøretøjer, som var gældende på tidspunktet for godkendelse af de køretøjer, som gastankene er konstrueret og fremstillet til, må fortsat transporteres. (b) Indeslutningssystemerne til brændgas skal være tætte og må ikke vise tegn på udvendige skader, som kan påvirke sikkerheden. Anm. 1: Kriterierne kan findes i standarden ISO 11623:2015 <i>Cas cylinders – Composite construction - Periodic inspection and testing (eller ISO DIS 19078 Gas cylinders – Inspection of the cylinder installation, and requalification of high pressure cylinders for the on-board storage of natural gas as a fuel for automotive vehicles)</i>. Anm. 2: Hvis indeslutningssystemerne til brændgas ikke er tætte, hvis de er overfyldte, eller hvis de viser tegn på skader, som kan påvirke sikkerheden (f.eks. i forbindelse med en sikkerhedsrelateret tilbagekaldelse), må de kun transporteres i bjærgningstrykbeholdere i overensstemmelse med ADR. (c) Hvis et indeslutningssystem til brændgas er forsynet med to eller flere ventiler, der er integreret i forlængelse af hinanden, skal de to ventiler være lukket på en sådan måde, at de er gastætte under normale transportforhold. Hvis der kun er én ventil, eller hvis der kun er én ventil, der fungerer korrekt, skal alle åbninger, bortset fra trykaflastningsanordningens åbning, være lukket på en sådan måde, at de er gastætte under normale transportforhold. (d) Indeslutningssystemer til brændgas skal transporteres på en sådan måde, at trykaflastningsanordningen ikke spærres, at ventilerne og andre dele af indeslutningssystemet, der er under tryk, ikke beskadiges, og således, at der ikke sker utilsigtede gasudslip under normale transportforhold. Indeslutningssystemet til brændgas skal fastgøres på en sådan måde, at det ikke kan glide, rulle eller bevæge sig vertikalt. (e) Ventiler skal beskyttes ved hjælp af en af de metoder, der er beskrevet i 4.1.6.8 (a) - (e). (f) Undtagen hvor indeslutningssystemer til brændgas fjernes med henblik på bortskaffelse, genbrug, reparation, eftersyn eller vedligeholdelse, må de højst fyldes til 20 % af den nominelle fyldningsgrad eller af det nominelle arbejdstryk, alt efter hvad der er relevant. (g) Når indeslutningssystemer til brændgas forsendes i en håndteringsanordning, kan påskrifter og faresedler uanset bestemmelserne i kapitel 5.2 anbringes på håndteringsanordningen. (h) Oplysningerne om den samlede mængde farligt gods kan uanset bestemmelserne i 5.4.1.1.1 (f) erstattes med følgende oplysninger: (i) antallet af indeslutningssystemer til brændgas og (ii) for fordråbede gasser, gassens samlede nettovægt i kg for hvert indeslutningssystem til brændgas, og for komprimerede gasser, den samlede vandkapacitet i liter for hvert indeslutningssystem til brændgas efterfulgt af det nominelle arbejdstryk. <i>fortsættes</i>
--	---

	Eksempler på oplysninger i transportdokumentet: Eksempel 1: "UN 1971 naturgas, komprimeret, 2.1, 1 indeslutningssystem til brændgas på 50 l i alt, 200 bar". Eksempel 2: "UN 1965 Carbonhydridgasblanding, fordråbet, n.o.s., 2.1, 3 indeslutningssystemer til brændgas med en gasnettovægt på 15 kg hver".
393	Nitrocellulosen skal opfylde kriterierne for Bergmann-Junk-testen eller methylviolet-papirtesten i <i>Manual of Tests and Criteria</i> , bilag 10. Det er ikke nødvendigt at anvende prøvninger af type 3 (c).
394	Nitrocellulosen skal opfylde kriterierne for Bergmann-Junk-testen eller methylviolet-papirtesten i <i>Manual of Tests and Criteria</i> , bilag 10.
395	Denne betegnelse må kun anvendes til fast medicinsk affald i kategori A, der transporteres til bortskaffelse.
396	Store og robuste genstande må uanset kravene i 4.1.6.5 transporteres med tilsluttede gasflasker med åbne ventiler, forudsat at: (a) Gasflaskerne indeholder nitrogen henført til UN 1066 eller komprimeret gas henført til UN 1956 eller komprimeret luft henført til UN 1002. (b) Gasflaskerne er forbundet med genstanden gennem trykregulatorer og faste rørføringer på en sådan måde, at gassens tryk (overtryk) i genstanden ikke overstiger 35 kPa (0,35 bar). (c) Gasflaskerne er forsvarligt sikret, så de ikke kan bevæge sig i forhold til genstanden og er forsynet med stærke og trykbestandige slanger og rør. (d) Gasflasker, trykregulatorer, rørføringer og andre komponenter er beskyttet mod beskadigelse og stød under transport ved hjælp af trækasser eller andre passende foranstaltninger. (e) Transportdokumentet indeholder følgende angivelse: "Transport i henhold til særlig bestemmelse 396". (f) Lasttransportenheder, der indeholder genstande, der transporteres sammen med flasker med åbne ventiler og indeholdende gas, som udgør en risiko for kvælning, skal være godt ventilerede og mærket i overensstemmelse med 5.5.3.6.
397	Blandinger af nitrogen og oxygen, der indeholder mindst 19,5 vol-% og højst 23,5 vol-% oxygen, må transporteres under denne bestemmelse, når der ikke er andre oxiderende gasser til stede. En klasse 5.1 fareseddel vedrørende den sekundære fare (model nr. 5.1, se 5.2.2.2.2) er ikke påkrævet for koncentrationer inden for disse grænser.
398	Denne betegnelse gælder for blandinger af butener, 1-buten, cis-2-buten og trans-2-buten. For isobutylen (isobuten), se UN 1055. Anm.: For yderligere oplysninger, der skal anføres i transportdokumentet, se 5.4.1.2.2 (e).
399	(Reserveret)

400	Natriumionceller og -batterier og natriumionceller og -batterier indeholdt i eller pakket med udstyr, der er forberedt med henblik på transport, er ikke omfattet af andre bestemmelser i ADR, hvis de opfylder følgende: (a) Cellen eller batteriet er kortsluttet på en sådan måde, at cellen eller batteriet ikke indeholder elektrisk energi. Kortslutningen af cellen eller batteriet skal nemt kunne verificeres (f.eks. en samleskinne mellem polerne). (b) Hver celle eller batteri opfylder kravene i 2.2.9.1.7.2 (a), (b), (d), (e) og (f). (c) Hvert kolli er mærket i henhold til 5.2.1.9. (d) Medmindre cellerne eller batterierne er monteret i udstyr, skal alle kolli kunne klare en faldprøve på 1,2 m i en hvilken som helst retning, uden at cellerne eller batterierne i kolliet beskadiges, uden at indholdet forskubber sig, så batterierne (eller cellerne) kommer i kontakt med hinanden, og uden at indholdet slipper ud. (e) Når celler og batterier er monteret i udstyr, skal de være beskyttet mod beskadigelse. Når batterier er monteret i udstyr, skal udstyret anbringes i kraftig ydre emballage af et egnet materiale af tilstrækkelig styrke og konstruktion i forhold til emballagens kapacitet og anvendelsesformål, medmindre det udstyr, hvori batteriet er monteret, yder tilsvarende beskyttelse. (f) Hver celle, herunder når den er en komponent i et batteri, må alene indeholde farligt gods, som er tilladt at transportere i henhold til bestemmelserne i kapitel 3.4, og i en mængde, der ikke overstiger mængden angivet i række (7a) i tabel A i kapitel 3.2.
401	Natriumionceller og -batterier med organisk elektrolyt skal transporteres som UN 3551 eller 3552, alt efter hvad der er relevant. Natriumionceller og -batterier med vandbaseret alkalisk elektrolyt skal transporteres som UN 2795. Batterier, der indeholder metallisk natrium eller natriumlegering skal transporteres som UN 3292.
402	Stoffer, der transporteres under denne betegnelse, skal have et damptryk ved 70 °C på højst 1,1 MPa (11 bar) og en massefylde ved 50 °C på mindst 0,525 kg/l.
403	Membranfiltre af nitrocellulose, der er omfattet af denne betegnelse, med et indhold af nitrocellulose, der ikke overstiger 53 g/m², og en nettovægt af nitrocellulose, der ikke overstiger 300 g pr. indvendig emballage, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR, hvis de opfylder følgende betingelser: (a) De er pakket med papirseparatorer på mindst 80 g/m², der er placeret mellem hvert lag af membranfiltre af nitrocellulose. (b) De er emballeret, så positioneringen af membranfiltrene af nitrocellulose og papirseparatorerne bibeholdes i enhver af følgende konfigurationer: (i) Ruller, der er tæt oprullet og emballeret i plastfolie på mindst 80 g/m², eller aluminiumsposer med en iltgennemtrængelighed på mindre end eller lig med 0,1 % i henhold til standarden ISO 15105-1:2007. (ii) Plader, der er emballeret i pap på mindst 250 g/m², eller aluminiumsposer med en iltgennemtrængelighed på mindre end eller lig med 0,1 % i henhold til standarden ISO 15105-1:2007.

fortsættes

	(iii) Runde filtre, der er pakket i skiveholdere eller papemballage på mindst 250 g/m ² , eller er individuelt pakket i papir- eller plastposer på samlet mindst 100 g/m ² .
404	Køretøjer drevet af natriumionbatterier, der ikke indeholder andet farligt gods, er ikke omfattet af andre bestemmelser i ADR, hvis batteriet er kortsluttet på en sådan måde, at batteriet ikke indeholder elektrisk energi. Kortslutningen af batteriet skal nemt kunne verificeres (f.eks. en samleskinne mellem polerne).
405	(Reserveret)
406	Stoffer under denne betegnelse må transporteres i overensstemmelse med bestemmelserne i kapitel 3.4 om begrænsede mængder, når de transporteres i trykbeholdere indeholdende højst 1000 ml. Trykbeholderne skal opfylde kravene i emballeringsforskrift P200 i 4.1.4.1 og have et prøvningstrykvolumenprodukt på højst 15,2 MPa·liter (152 bar·liter). Trykbeholderne må ikke emballeres sammen med andet farligt gods.
407	Anordninger til spredning af brandundertrykkende middel er genstande indeholdende et pyroteknisk stof, som er beregnet til at sprede et brandslukningsmiddel (eller aerosol) ved aktivering, og som ikke indeholder andet farligt gods. Disse genstande skal, når de er emballeret med henblik på transport, opfylde kriterierne for underklasse 1.4, forenelighedsgruppe S, når de prøves i overensstemmelse med prøvningsserie 6 (c) i del I, afsnit 16 i <i>Manual of Tests and Criteria</i>. Anordningen skal enten transporteres med aktiveringsfunktionen fjernet eller være forsynet med mindst to uafhængige anordninger med henblik på at forhindre utilsigtet aktivering. Anordninger til spredning af brandundertrykkende middel skal kun henføres til klasse 9, UN 3559, hvis følgende yderligere betingelser er opfyldt: (a) Anordningen opfylder undtagelseskriterierne i 2.2.1.1.8.2 (b), (c) og (d). (b) Brandslukningsmidlet anses for at være sikkert til anvendelse i normale opholdsrum i henhold til internationale eller regionale standarder (f.eks. United States of America National Fire Protection Association standard for stationære aerosolbrandslukningsanlæg NFPA 2010). (c) Genstanden er emballeret på en sådan måde, at temperaturen på kolliets yderside ikke overstiger 200 °C i tilfælde af aktivering. (d) Denne betegnelse anvendes udelukkende efter godkendelse af den kompetente myndighed i fremstillingslandet³⁾. Denne betegnelse finder ikke anvendelse på "SIKKERHEDSANORDNINGER, elektrisk initierede" beskrevet i særlig bestemmelse 280 (UN 3268).

³⁾ Hvis fremstillingslandet ikke er en kontraherende part til ADR, skal godkendelsen være anerkendt af den kompetente myndighed i et land, der er kontraherende part til ADR.

408	Denne betegnelse finder alene anvendelse på vandige opløsninger bestående af vand, tetramethylammoniumhydroxid (TMAH) og højst 1 % øvrige bestanddele. Andre formuleringer, der indeholder tetramethylammoniumhydroxid, skal henføres til en passende gruppebetegnelse eller n.o.s.-betegnelse (f.eks. UN 2927 GIFTIG ORGANISK VÆSKE, ÆTSENDE, N.O.S.) med undtagelse af følgende: (a) Andre formuleringer, der indeholder overfladeaktivt stof i en koncentration på > 1 % og med mindst 8,75 % tetramethylammoniumhydroxid, skal henføres til UN 2927 GIFTIG ORGANISK VÆSKE, ÆTSENDE, N.O.S., emballagegruppe I. (b) Andre formuleringer, der indeholder overfladeaktivt stof i en koncentration på > 1 % og med mere end 2,38 %, men mindre end 8,75 % tetramethylammoniumhydroxid, skal henføres til UN 2927 GIFTIG ORGANISK VÆSKE, ÆTSENDE, N.O.S., emballagegruppe II.
409-499	(Reserveret)
500	(Slettet)
501	Naphthalen, smeltet, se UN 2304.
502	UN 2006 plast, nitrocellulosebaseret, selvopvarmende, n.o.s., og UN 2002 celluloid, affald, er stoffer i klasse 4.2.
503	Phosphor, hvidt, smeltet, se UN 2447.
504	UN 1847 kaliumsulfid, hydreret med mindst 30 % krystalvand, UN 1849 natriumsulfid, hydreret med mindst 30 % krystalvand og UN 2949 natriumhydrogensulfid, hydreret med mindst 25 % krystalvand, er stoffer i klasse 8.
505	UN 2004 magnesiumdiamid er et stof i klasse 4.2.
506	Jordalkalimetaller og jordalkalimetallegeringer i pyrofor form er stoffer i klasse 4.2. UN 1869 magnesium eller UN 1869 magnesiumlegeringer med mere end 50 % magnesium som piller, drejespånér eller bånd er stoffer i klasse 4.1.
507	UN 3048 aluminiumphosphid-pesticider med tilsætninger for at forsinke udvikling af giftige, brandfarlige gasser, er stoffer i klasse 6.1.
508	UN 1871 titanhydrid og UN 1437 zirkoniumhydrid er stoffer i klasse 4.1. UN 2870 aluminiumborhydrid er et stof i klasse 4.2.
509	UN 1908 chloritopløsning er et stof i klasse 8.
510	UN 1755 chromsyre, opløsning, er et stof i klasse 8.
511	UN 1625 kviksølv(II)nitrat, UN 1627 kviksølv(I)nitrat og UN 2727 thalliumnitrat er stoffer i klasse 6.1. Thoriumnitrat, fast, uranyl-nitrat-hexahydratopløsning og uranyl-nitrat, fast, er stoffer i klasse 7.
512	UN 1730 antimonpentachlorid, flydende, UN 1731 antimonpentachlorid, opløsning, UN 1732 antimonpentafluorid og UN 1733 antimontrichlorid er stoffer i klasse 8.

513	UN 0224 bariumazid, tørt eller fugtet med mindre end 50 vægt-% vand, er et stof i klasse 1. UN 1571 bariumazid, fugtet med mindst 50 vægt-% vand, er et stof i klasse 4.1. UN 1854 bariumlegeringer, pyrofore, er stoffer i klasse 4.2. UN 1445 bariumchlorat, fast, UN 1446 bariumnitrat, UN 1447 bariumperchlorat, fast, UN 1448 bariumpermanganat, UN 1449 bariumperoxid, UN 2719 bariumbromat, UN 2741 bariumhypochlorit med mere end 22 % aktivt chlor, UN 3405 bariumchloratopløsning og UN 3406 bariumperchloratopløsning, er stoffer i klasse 5.1. UN 1565 barium-cyanid og UN 1884 bariumoxid er stoffer i klasse 6.1.
514	UN 2464 berylliumnitrat er et stof i klasse 5.1.
515	UN 1581 chlorpocrin og methylbromid, blanding, og UN 1582 chlorpocrin og methylchlorid, blanding, er stoffer i klasse 2.
516	UN 1912 methylchlorid og dichlormethan, blanding, er et stof i klasse 2.
517	UN 1690 natriumfluorid, fast, UN 1812 kaliumfluorid, fast, UN 2505 ammoniumfluorid, UN 2674 natriumfluorsilicat, UN 2856 fluorsilicater, n.o.s., UN 3415 natriumfluoridopløsning og UN 3422 kaliumfluoridopløsning er stoffer i klasse 6.1.
518	UN 1463 chromtrioxid, vandfrit (chromsyre, fast), er et stof i klasse 5.1.
519	UN 1048 hydrogenbromid, vandfri, er et stof i klasse 2.
520	UN 1050 hydrogenchlorid, vandfri, er et stof i klasse 2.
521	Faste chloriter og hypochloriter er stoffer i klasse 5.1
522	UN 1873 perchlorsyre, vandig opløsning med mere end 50 vægt-% men højst 72 vægt-% ren syre, er et stof i klasse 5.1. Det er ikke tilladt at transportere perchlorsyre, vandig opløsning med mere end 72 vægt-% ren syre, eller blandinger af perchlorsyre med andre væsker end vand.
523	UN 1382 kaliumsulfid, vandfrit og UN 1385 natriumsulfid, vandfrit, samt hydrater af disse med mindre end 30 % krystalvand samt UN 2318 natriumhydrogensulfid med mindre end 25 % krystalvand er stoffer i klasse 4.2.
524	UN 2858 færdige zirconiumprodukter med en tykkelse på mindst 18 µm er stoffer i klasse 4.1.
525	Opløsninger af uorganiske cyanider, som indeholder samlet mere end 30 % cyanidioner, skal henføres til emballagegruppe I, opløsninger, som indeholder samlet mere end 3 % men højst 30 % cyanidioner, skal henføres til emballagegruppe II, og opløsninger, som indeholder mere end 0,3 % men højst 3 % cyanidioner, skal henføres til emballagegruppe III.
526	UN 2000 celluloid er et stof i klasse 4.1.
528	UN 1353 fibre og vævede stoffer, imprægneret med svagt nitreret cellulose, ikke-selvopvarmende, er stoffer i klasse 4.1.
529	UN 0135 kviksølvfulminat, fugtet med mindst 20 vægt-% vand eller en blanding af alkohol og vand, er et stof hørende til klasse 1. Kviksølv(I)chlorid (calomel) er et stof hørende til klasse 6.1 (UN 2025).
530	UN 3293 hydrazin, vandig opløsning med højst 37 vægt-% hydrazin er et stof i klasse 6.1.

531	Blandinger med et flammepunkt under 23 °C og indeholdende mere end 55 % nitrocellulose med et hvilket som helst indhold af nitrogen eller indeholdende højst 55 % nitrocellulose med et nitrogenindhold højere end 12,6 % (i tørstof) er stoffer i klasse 1 (se UN 0340 eller 0342) eller klasse 4.1 (UN 2555, 2556 eller 2557).
532	(Slettet)
533	UN 1198 formaldehydopløsning, brandfarlig, er et stof i klasse 3. Formaldehydopløsninger, ikke-brandfarlige, med mindre end 25 % formaldehyd, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
534	Selvom benzin under visse klimatiske forhold kan have et damptryk ved 50 °C på mere end 110 kPa (1,10 bar) men ikke højere end 150 kPa (1,50 bar), skal benzinen fortsat anses for at være et stof, som ved 50 °C har et damptryk på maksimalt 110 kPa (1,1 bar).
535	UN 1469 blynitrat, UN 1470 blyperchlorat, fast, og UN 3408 blyper-chloratopløsning er stoffer i klasse 5.1.
536	Naphthalen, fast, se UN 1334.
537	UN 2869 titantrichlorid, blanding, ikke-pyrofor, er et stof i klasse 8.
538	Svovl (i fast tilstand), se UN 1350.
539	Opløsninger af isocyanater med et flammepunkt på 23 °C eller højere er stoffer i klasse 6.1.
540	UN 1326 hafniumpulver, fugtet, UN 1352 titanpulver, fugtet eller UN 1358 zirconiumpulver, fugtet med mindst 25 % vand, er stoffer i klasse 4.1.
541	Nitrocelluloseblandinger, hvis indhold af vand, alkohol eller blødgøringsmidler er lavere end de angivne grænseværdier, er stoffer i klasse 1.
542	Talkum med tremolit og/eller actinolit er omfattet af denne betegnelse.
543	(Slettet)
544	UN 1032 dimethylamin, vandfri, UN 1036 ethylamin, UN 1061 methylamin, vandfri, og UN 1083 trimethylamin, vandfri, er stoffer i klasse 2.
545	UN 0401 dipicrylsulfid, fugtet med mindre end 10 vægt-% vand, er et stof i klasse 1.
546	UN 2009 zirconium, tørt, færdige plader, strimler eller oprullet tråd, tyndere end 18 µm, er et stof i klasse 4.2. Zirconium, tørt, oprullet tråd, færdige plader eller strimler på mindst 254 µm, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
547	UN 2210 maneb eller UN 2210 manebpræparationer i selvopvarmende form er stoffer i klasse 4.2.
548	Chlorsilaner, som udvikler brandfarlige gasser, når de kommer i kontakt med vand, er stoffer i klasse 4.3.
549	Chlorsilaner med et flammepunkt under 23 °C, som ikke udvikler brandfarlige gasser, når de kommer i kontakt med vand, er stoffer i klasse 3. Chlorsilaner med et flammepunkt højere end 23 °C, som ikke udvikler brandfarlige gasser, når de kommer i kontakt med vand, er stoffer i klasse 8.
550	UN 1333 cerium i plader, barrer eller stænger, er et stof i klasse 4.1.
551	Opløsninger af disse isocyanater med et flammepunkt under 23 °C er stoffer i klasse 3

552	Metaller og metallegeringer i pulverform eller i anden brandfarlig form, som er selv-antændelige, er stoffer i klasse 4.2. Metaller og metallegeringer i pulverform eller i anden brandfarlig form, som udvikler brandfarlige gasser ved kontakt med vand, er stoffer i klasse 4.3
553	Denne blanding af hydrogenperoxid og pereddikesyre må under laboratoriumprøvningsbetingelser (se <i>Manual of Tests and Criteria</i> , del II, afsnit 20) hverken detonere i kaviteret tilstand eller deflagrere i det hele taget, og må ved opvarmning under inde-slutning ikke udvise nogen form for reaktion eller sprængvirkning. Denne præparation skal være termisk stabil (selvaccelererende dekompositionstemperatur på 60 °C eller højere for et kolli på 50 kg) og skal indeholde en væske til desensibilisering, som skal være forenelig med pereddikesyre. Stoffer, som ikke svarer til disse kriterier, anses for at være stoffer i klasse 5.2 (se <i>Manual of Tests and Criteria</i> , del II afsnit 20.4.3 (g)).
554	Metalhydrider, som udvikler brandfarlige gasser, når de kommer i kontakt med vand, er stoffer i klasse 4.3. UN 2870 aluminiumborhydrid eller UN 2870 aluminiumborhy-drid i udstyr er stoffer i klasse 4.2.
555	Støv og pulver af metaller, ikke-giftig, i ikke-selvantændelig form, som dog udvikler brandfarlige gasser, når de kommer i kontakt med vand, er stoffer i klasse 4.3.
556	(Slettet)
557	Støv og pulver af metaller i pyrofor tilstand er stoffer i klasse 4.2.
558	Metaller og metallegeringer i pyrofor tilstand er stoffer i klasse 4.2. Metaller og me-tallegeringer, som ikke udvikler brandfarlige gasser, når de kommer i kontakt med vand, og som ikke er pyrofore eller selvopvarmende, men som let antændes, er stoffer i klasse 4.1.
559	(Slettet)
560	Et opvarmet flydende stof, n.o.s., ved en temperatur på 100 °C eller derover (herunder smeltede metaller og smeltede salte), og, for et stof som har et flammepunkt, ved en temperatur, der er lavere end dets flammepunkt, er et stof i klasse 9 (UN 3257).
561	Chlorformiater med i overvejende grad ætsende egenskaber er stoffer i klasse 8.
562	Selvantændelige metalorganiske forbindelser er stoffer i klasse 4.2. Metalorganiske forbindelser, som udvikler brandfarlige gasser, når de kommer i kontakt med vand, er stoffer i klasse 4.3.
563	UN 1905 selensyre er et stof i klasse 8.
564	UN 2443 vanadiumoxytrichlorid, UN 2444 vanadiumtetrachlorid og UN 2475 vana-diumtrichlorid er stoffer i klasse 8.
565	Til denne betegnelse skal henføres uspecificeret affald, som stammer fra medicinsk/ veterinærmedicinsk behandling af mennesker/ dyr eller fra biologisk forskning, og hvor sandsynligheden for, at de indeholder stoffer i klasse 6.2, er lille. Dekontamineret klinisk affald eller affald stammende fra biologisk forskning, som før har indeholdt smittefarlige stoffer, er ikke omfattet af bestemmelserne for klasse 6.2.
566	UN 2030 hydrazin, vandig opløsning med mere end 37 vægt-% hydrazin, er et stof i klasse 8.
567	(Slettet)

568	Bariumazid med et vandindhold under den foreskrevne grænseværdi skal henføres til klasse 1, UN 0224.																					
569-579	(Reserveret)																					
580	(Slettet)																					
581	Denne betegnelse omfatter blandinger af propadien med 1- 4 % methylacetylen samt følgende blandinger:																					
	<table><tr><th rowspan="2">Blanding</th><th colspan="3">Indhold, vol-%</th><th rowspan="2">Tilladt teknisk betegnelse med henblik på 5.4.1.1</th></tr><tr><th>Methylacetylen og propadien, højst</th><th>Propan og propylen, højst</th><th>Mættede C4-carbonhydrider, mindst</th></tr><tr><td>P1</td><td>63</td><td>24</td><td>14</td><td>"Blanding P1"</td></tr><tr><td>P2</td><td>48</td><td>50</td><td>5</td><td>"Blanding P2"</td></tr></table>				Blanding	Indhold, vol-%			Tilladt teknisk betegnelse med henblik på 5.4.1.1	Methylacetylen og propadien, højst	Propan og propylen, højst	Mættede C4-carbonhydrider, mindst	P1	63	24	14	"Blanding P1"	P2	48	50	5	"Blanding P2"
Blanding	Indhold, vol-%			Tilladt teknisk betegnelse med henblik på 5.4.1.1																		
	Methylacetylen og propadien, højst	Propan og propylen, højst	Mættede C4-carbonhydrider, mindst																			
P1	63	24	14	"Blanding P1"																		
P2	48	50	5	"Blanding P2"																		
582	Denne betegnelse omfatter <u>bl.a.</u> blandinger af gasser kendetegnet ved bogstavet R..., med følgende egenskaber:																					
	<table><tr><th>Blanding</th><th>Højeste damptryk ved 70 °C (MPa)</th><th>Mindste massefylde ved 50 °C (kg/l)</th><th>Tilladt teknisk betegnelse med henblik på 5.4.1.1</th></tr><tr><td>F1</td><td>1,3</td><td>1,30</td><td>"Blanding F1"</td></tr><tr><td>F2</td><td>1,9</td><td>1,21</td><td>"Blanding F2"</td></tr><tr><td>F3</td><td>3,0</td><td>1,09</td><td>"Blanding F3"</td></tr></table>				Blanding	Højeste damptryk ved 70 °C (MPa)	Mindste massefylde ved 50 °C (kg/l)	Tilladt teknisk betegnelse med henblik på 5.4.1.1	F1	1,3	1,30	"Blanding F1"	F2	1,9	1,21	"Blanding F2"	F3	3,0	1,09	"Blanding F3"		
Blanding	Højeste damptryk ved 70 °C (MPa)	Mindste massefylde ved 50 °C (kg/l)	Tilladt teknisk betegnelse med henblik på 5.4.1.1																			
F1	1,3	1,30	"Blanding F1"																			
F2	1,9	1,21	"Blanding F2"																			
F3	3,0	1,09	"Blanding F3"																			
	Anm. 1: Trichlorfluormethan (kølemiddel R 11), 1,1,2-trichlor-1,2,2-trifluorethan (kølemiddel R 113), 1,1,1-trichlor-2,2,2-trifluorethan (kølemiddel R 113a), 1-chlor-1,2,2-trifluorethan (kølemiddel R 133) og 1-chlor-1,1,2-trifluorethan (kølemiddel R 133b) er ikke stoffer i klasse 2. De kan dog være en bestanddel af blandingerne F1-F3. Anm. 2: Referencemassefylderne svarer til massefylderne af dichlorfluormethan (1,30 kg/l), dichlorfluormethan (1,21 kg/l) and chlordifluormethan (1,09 kg/l).																					

583	Denne betegnelse omfatter bl.a. blandinger af gasser med følgende egenskaber:			
	<i>Blanding</i>	<i>Højeste damptryk ved 70 °C (MPa)</i>	<i>Mindste massefylde ved 50 °C (kg/l)</i>	<i>Tilladt teknisk betegnelse^{a)} med henblik på 5.4.1.1</i>
	A	1,1	0,525	"Blanding A" eller "Butan"
	A01	1,6	0,516	"Blanding A01" eller "Butan"
	A02	1,6	0,505	"Blanding A02" eller "Butan"
	A0	1,6	0,495	"Blanding A0" eller "Butan"
	A1	2,1	0,485	"Blanding A1"
	B1	2,6	0,474	"Blanding B1"
	B2	2,6	0,463	"Blanding B2"
	B	2,6	0,450	"Blanding B"
	C	3,1	0,440	"Blanding C" eller "Propan"
	a) Ved transport i tanke må handelsnavnene "butan" og "propan" kun anvendes som en tilføjelse.			
584	Denne gas er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR, såfremt følgende betingelser er opfyldt: – den indeholder højst 0,5 % luft i gasformig tilstand, – den er indeholdt i metalliske kapsler (kulsyrepatroner), som er uden fejl, der kan formindske deres styrke, – tætheden af kapslens lukke er sikret, – kapslen indeholder højst 25 g af denne gas, og – kapslen indeholder højst 0,75 g af denne gas pr. cm³ volumen.			
585	(Slettet)			
586	Hafnium-, titan- og zirconiumpulver skal indeholde et synligt overskud af vand. Hafnium-, titan- og zirconiumpulver, fugtet, fremstillet mekanisk med en partikelstørrelse på mindst 53 µm eller fremstillet kemisk med en partikelstørrelse på mindst 840 µm, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.			
587	Bariumstearat og bariumtitanat er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.			
588	Aluminiumbromid og aluminiumchlorid i fast hydratiseret form er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.			
589	(Slettet)			
590	Jern(III)chlorid-hexahydrat er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.			

591	Blyulfat med højst 3 % fri syre er ikke omfattet af bestemmelserne i klasse 8 i ADR.
592	Tomme, urensede emballager (herunder tomme IBC's og tomme storemballager), tomme tankvogne, tomme aftagelige tanke, tomme UN-tanke, tomme tankcontainere og tomme små containere, som har indeholdt dette stof, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
593	Denne gas er, når den anvendes til køling af gods, der ikke opfylder kriterierne for nogen klasse, f.eks. medicinske og biologiske prøver, og såfremt den er indeholdt i beholdere med dobbelte vægge, som er i overensstemmelse med emballeringsforskrift P203 (6) for åbne kryogenbeholdere i 4.1.4.1, ikke omfattet af bestemmelserne i ADR, bortset fra som angivet i 5.5.3.
594	Følgende genstande, som er fremstillet og påfyldt i overensstemmelse med de gældende bestemmelser i fremstillingslandet er ikke omfattet af kravene i ADR: (a) UN 1044 ildslukkere, såfremt de er forsynet med beskyttelse mod utilsigtet udtømning, når: – de er pakket i kraftig ydre emballage, eller – der er tale om store ildslukkere, som opfylder kravene i særlig emballeringsbestemmelse PP91 i emballeringsforskrift P003 i 4.1.4.1. (b) UN 3164 genstande sat under pneumatisk eller hydraulisk tryk, som er konstrueret til at modstå større påvirkninger end det indre gastryk på grund af kraftoverføringen, deres formstivhed eller konstruktion, når de er pakket i kraftig ydre emballage. <i>Anm.: "Bestemmelser, der finder anvendelse i fremstillingslandet" er de bestemmelser, der er gældende i fremstillingslandet eller i anvendelseslandet.</i>
596	Cadmumpigmenter, såsom cadmiumsulfider, cadmiumsulfoselenider og cadmiumsalte af højere fedtsyrer (f.eks. cadmiumstearat), er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
597	Eddikesyreopløsninger med højst 10 vægt-% ren syre er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.

598	Følgende akkumulatorer er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR: (a) Nye akkumulatorer, når: – de er sikret således, at de ikke kan glide, vælte eller blive beskadiget, – de er forsynet med bæreanordninger, medmindre de er stablet på passende måde, f.eks. på paller, – der på ydersiden ikke findes farlige rester af baser eller syrer, og – de er sikret mod kortslutning. (b) Brugte akkumulatorer, når: – batterihusene er ubeskadigede, – de er sikret således, at de ikke kan lække, glide, vælte eller blive beskadiget, f.eks. stablet på paller, – der på ydersiden ikke findes farlige rester af baser eller syrer, og – de er sikret mod kortslutning. "Brugte akkumulatorer" er akkumulatorer, som transporteres til genbrug ved udløbet af deres normale levetid.
599	<i>(Slettet)</i>
600	Vanadiumpentoxid, smeltet og størknet, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
601	Farmaceutiske produkter (medicin), som er klar til brug, og som er fremstillet og emballeret til detailsalg eller distribution til personlig brug eller brug i husholdningen, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
602	Det er ikke tilladt at transportere phosphorsulfider, som ikke er frie for hvidt eller gult phosphor.
603	Det er ikke tilladt at transportere hydrogencyanid, vandfri, som ikke opfylder kravene for UN 1051 eller 1614. Hydrogencyanid (blåsyre) med mindre end 3 % vand er stabilt, såfremt pH-værdien er $2,5 \pm 0,5$ og såfremt væsken er klar og farveløs.
604-606	<i>(Slettet)</i>
607	Det er ikke tilladt at transportere blandinger af kaliumnitrat og natriumnitrit med et ammoniumsalt.
608	<i>(Slettet)</i>
609	Det er ikke tilladt at transportere tetranitromethan, som ikke er fri for brændbare forureninger.
610	Det er ikke tilladt at transportere dette stof, hvis det indeholder mere end 45 % hydrogencyanid.
611	Det er ikke tilladt at transportere ammoniumnitrat med mere end 0,2 % brændbare stoffer (inklusive organiske stoffer beregnet som carbon), medmindre det indgår som en bestanddel af et stof eller en genstand i klasse 1.
612	<i>(Reserveret)</i>

613	Det er ikke tilladt at transportere opløsninger af chlorsyre med mere end 10 % chlorsyre eller en blanding af chlorsyre med en anden væske end vand.
614	Det er ikke tilladt at transportere 2,3,7,8-tetrachlordibenzo-1,4-dioxin (TCDD) i koncentrationer, som i henhold til kriterierne i 2.2.61.1 betragtes som værende meget giftige.
615	<i>(Reserveret)</i>
616	Stoffer, som indeholder mere end 40 % flydende salpetersyreestre, skal tilfredsstille udsvedningsprøvningen i henhold til 2.3.1.
617	Foruden sprængstoftype skal handelsnavnet for sprængstoffet anføres på kolliet.
618	I beholdere med 1,2-butadien må koncentrationen af oxygen i gasfasen ikke overstige 50 ml/m ³ .
619-622	<i>(Reserveret)</i>
623	UN 1829 svovltrioxid skal stabiliseres. Det er tilladt at transportere svovltrioxid med en renhedsgrad på mindst 99,95 % i tanke, uden at det er stabiliseret, forudsat at temperaturen holdes på eller over 32,5 °C. Transportdokumentet skal i så fald indeholde sætningen " Transport af produktet ved en temperatur på mindst 32,5 °C ".
625	Kolli med disse genstande skal tydeligt forsynes med mærkningen " UN 1950 AEROSOLER ".
626-627	<i>(Reserveret)</i>
632	Dette stof er selvantændeligt (pyrofort).
633	Kolli og små containere, som indeholder dette stof, skal forsynes med følgende mærkning: " SKAL HOLDES VÆK FRA TÆNDKILDER ". Denne mærkning skal være angivet på et officielt sprog i afsenderlandet, og såfremt dette sprog ikke er tysk, engelsk eller fransk da tillige på tysk, engelsk eller fransk, medmindre andet er aftalt mellem de lande, som berøres af transporten.
634	<i>(Slettet)</i>
635	Kolli indeholdende disse genstande behøver ikke at blive forsynet med en fareseddel nr. 9, medmindre genstanden fuldstændig er omsluttet af emballagen, en kasse eller andet, som hindrer en hurtig identifikation af genstanden.

636	Hen til det midlertidige forarbejdningsanlæg er lithiumceller og -batterier eller natriumionceller og -batterier med en bruttovægt på højst 500 g hver eller lithiumion- eller natriumionceller med en watt-time-angivelse på højst 20 Wh, lithiumion- eller natriumionbatterier med en watt-time-angivelse på højst 100 Wh, lithiummetalceller med et lithiumindhold på højst 1 g og lithiummetalbatterier med et samlet lithiumindhold på højst 2 g, som ikke er indeholdt i udstyr, og som er indsamlet og afleveret til transport med henblik på sortering, bortskaffelse eller genbrug sammen med eller uden andre celler eller batterier, ikke omfattet af de øvrige bestemmelser i ADR, herunder særlig bestemmelse 376, 2.2.9.1.7.1 og 2.2.9.1.7.2, såfremt de opfylder følgende betingelser: (a) Cellerne og batterierne er emballeret i henhold til emballeringsforskrift P909 i 4.1.4.1 bortset fra tillægsbestemmelse 1 og 2. (b) Der er iværksat et kvalitetssikringssystem med henblik på at sikre, at den samlede mængde lithiumceller og -batterier og natriumionceller og -batterier pr. transporterende enhed ikke overstiger 333 kg. Anm.: Den samlede mængde lithiumceller og -batterier og natriumionceller og -batterier i blandingen kan fastsættes ved hjælp af en statistisk metode i kvalitetssikringssystemet. En kopi af kvalitetssikringsregistreringerne skal på anmodning udleveres til den kompetente myndighed. (c) Kolli skal være mærket "LITHIUMBATTERIER TIL BORTSKAFFELSE", "LITHIUMBATTERIER TIL GENBRUG", "NATRIUMIONBATTERIER TIL BORTSKAFFELSE" eller "NATRIUMIONBATTERIER TIL GENBRUG", alt efter hvad der er relevant.
637	Genetisk modificerede mikroorganismer og genetisk modificerede organismer er organismer, som ikke udgør en fare for mennesker og dyr, men som kan ændre dyr, planter, mikrobiologiske stoffer og økosystemer på en måde, som ikke forekommer i naturen. Genetisk modificerede mikroorganismer og genetisk modificerede organismer er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR, når de, af de kompetente myndigheder i oprindelseslandet, transitlandet og modtagelseslandet, er godkendt til anvendelse⁴⁾. Levende hvirveldyr eller hvirvelløse dyr må ikke benyttes til at transportere stoffer, som er klassificeret under dette UN-nummer, medmindre dette stof ikke kan transporteres på anden måde. Ved transport af let fordærvelige stoffer under dette UN-nummer skal relevant information anføres, f.eks. "Skal holdes kølet til +2 °C/+4 °C" eller "Skal transporteres i frossen tilstand" eller "Må ikke fryses".
638	Disse stoffer er beslægtet med selvnedbrydende stoffer (se 2.2.41.1.19)
639	Se 2.2.2.3, klassifikationskode 2F, UN 1965, Anm. 2.

⁴⁾ Se især del C i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/18/EF om udsætning i miljøet af genetisk modificerede organismer og om ophævelse af Rådets direktiv 90/220/EØF (EF-tidende L 106 af 17. april 2001, s. 8-14), som fastlægger godkendelsesproceduren for EF.

640	De i kolonne (2) i tabel A i kapitel 3.2 angivne fysiske og tekniske egenskaber giver anledning til forskellige tankkoder for transport af stoffer i ADR-tanke inden for den samme emballagegruppe. For at identificere produktets fysiske og tekniske egenskaber ved transport i tank skal følgende indgå i de obligatoriske oplysninger i transportdokumentet, men kun hvis produktet skal transporteres i en ADR-tank: "Særlig bestemmelse 640X", hvor "X" er det store bogstav, der i kolonne (6) i tabel A i kapitel 3.2 står lige efter henvisningen til særlig bestemmelse 640. Denne oplysning kan dog udelades, hvis transporten sker med en tanktype, der mindst opfylder de strengeste krav for den pågældende emballagegruppe for det pågældende UN-nummer.
642	Denne betegnelse ifølge FN's Modelbestemmelser må ikke anvendes ved transport af gødningsstof, ammoniakholdig opløsning med fri ammoniak, bortset fra når transporten sker i henhold til 1.1.4.2. For transport af ammoniakopløsning i øvrigt, se UN 2073, 2672 og 3318.
643	Asfalt, som indeholder grus eller sten (støbeasfalt), er ikke omfattet af bestemmelserne for klasse 9.
644	(Slettet)
645	Klassifikationskoden, som er anført i kolonne (3b) i tabel A i kapitel 3.2, må kun anvendes, såfremt den forud for transporten er blevet godkendt af den kompetente myndighed i et land, der er en kontraherende part til ADR. Godkendelsen skal gives skriftligt i form af en klassificeringsgodkendelsesattest (se 5.4.1.2.1 (g)) og være forsynet med en entydig reference. Såfremt henføringen til en underklasse sker i overensstemmelse med proceduren i 2.2.1.1.7.2, kan den kompetente myndighed kræve, at standardklassifikationen efterprøves på grundlag af prøvningsdata fra prøvningsserie 6 i <i>Manual of Tests and Criteria, Part I, Section 16</i> .
646	Kulstof aktiveret med vanddamp er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
647	Transport af eddike og eddikesyre med højst 25 vægt-% ren syre er kun omfattet af følgende bestemmelser: (a) Emballager, herunder IBC's og storemballager, og tanke skal være fremstillet af rustfrit stål eller et plastmateriale, der varigt kan modstå korrosion forårsaget af eddike/eddikesyre til fødevarebrug. (b) Emballager, herunder IBC's og storemballager, og tanke skal inspiceres visuelt af ejeren mindst en gang om året. Resultaterne skal registreres, og optegnelserne skal gemmes i mindst et år. Beskadigede emballager, herunder IBC's og storemballager, og tanke må ikke fyldes. (c) Emballager, herunder IBC's og storemballager, og tanke skal fyldes på en sådan måde, at produktet ikke spildes eller klæber til ydersiden. (d) Forseglinger og lukkeanordninger skal kunne modstå påvirkninger fra eddike/eddikesyre til fødevarebrug. Emballager, herunder IBC's og storemballager, og tanke skal lukkes hermetisk af den person, der står for emballering og/eller påfyldning, så der ikke forekommer udslip under normale transportforhold. <i>fortsættes</i>

	(e) Der må benyttes kombinationsemballager med indvendige emballager af glas eller plast (se emballeringsforskrift P001 i 4.1.4.1), som opfylder de generelle emballeringsbestemmelser i 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.4, 4.1.1.5, 4.1.1.6, 4.1.1.7 og 4.1.1.8. De øvrige bestemmelser i ADR finder ikke anvendelse.
648	Genstande, der er imprægneret med dette pesticid, f.eks. papplader, papirstrimler, vatkugler, plader af plastmateriale, i hermetisk lukket indpakning er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.
649	(Slettet)
650	Affald bestående af emballagerester, størknede rester og flydende rester fra maling kan transporteres i henhold til betingelserne for UN 1263, emballagegruppe II, eller UN 3082, alt efter hvad der er relevant. Udover at anvende bestemmelserne for UN 1263, emballagegruppe II, og UN 3082, kan affaldet også emballeres og transporteres som følger: (a) Affaldet kan emballeres i henhold til emballeringsforskrift P002 i 4.1.4.1 eller emballeringsforskrift IBC06 i 4.1.4.2. Sammenpakning af affald klassificeret som UN 1263 og vandbaseret maling som affald klassificeret som UN 3082 er tilladt. (b) Affaldet kan emballeres i fleksible IBC's af typen 13H3, 13H4 og 13H5 i ekstra ydre emballager (overpacks) med hele sider. (c) Prøvning af emballager og IBC's angivet i (a) eller (b) kan udføres i henhold til kravene i kapitel 6.1 eller 6.5 med hensyn til faste stoffer ved ydelsesniveauet for emballagegruppe II. Prøvningerne skal udføres på emballager og IBC's, som er fyldt med en repræsentativ prøve af affald, som er klargjort til transport. (d) Transport i bulk er tilladt i overdækkede køretøjer, lukkede containere eller store overdækkede containere, som alle har hele sider. Affald klassificeret som UN 1263 må blandes og læsses sammen med vandbaseret maling som affald klassificeret som UN 3082 i samme køretøj eller container. I tilfælde af et sådant blandet læs skal hele indholdet henføres til UN 1263. Køretøjernes eller containernes kasse skal være tæt eller gjort tæt, f.eks. ved hjælp af en egnet og tilstrækkelig modstandsdygtig indvendig foring. (e) Hvis affaldet transporteres i henhold til betingelserne i denne særlige bestemmelse, skal godset deklareres i overensstemmelse med 5.4.1.1.3.1 i transportdokumentet med de relevante UN-numre, som følger: "UN 1263 AFFALD, MALING, 3, II, (D/E)", "UN 1263 AFFALD, MALING, 3, PG II, (D/E)", "UN 3082 AFFALD, MILJØFARLIGT STOF, VÆSKE, N.O.S. (MALING), 9, III, (-)", eller "UN 3082 AFFALD, MILJØFARLIGT STOF, VÆSKE, , N.O.S. (MALING), 9, PG III, (-)".
651	Den særlige bestemmelse V2 (1) finder ikke anvendelse, hvis nettovægten af det eksplosive stof pr. transporterende enhed er højst 4.000 kg, forudsat at nettovægten af det eksplosive stof pr. køretøj er højst 3.000 kg.

652	Beholdere af austenitisk rustfrit stål, ferritisk og austenitisk stål (dupleksstål) og svejset titan, som ikke opfylder bestemmelserne i kapitel 6.2, men som er fremstillet og godkendt i overensstemmelse med nationale luftfartsbestemmelser til brug som brændstofbeholdere til varmluftballoner eller varmluftskibe, der er idriftsat (dato for første inspektion) før 1. juli 2004, kan transporteres ad vej, såfremt de opfylder følgende betingelser: (a) de generelle bestemmelser i 6.2.1 skal overholdes, (b) beholdernes konstruktion og fremstilling skal være godkendt til luftfartsbrug af den nationale luftfartsmyndighed, (c) som en undtagelse fra 6.2.3.1.2 skal beregningstrykket udledes af en reduceret maksimal omgivelsestemperatur på +40 °C; i så fald gælder følgende: (i) som en undtagelse fra 6.2.5.1 kan flasker være fremstillet af valset og udglødet kommercielt rent titan med mindstekravene $R_m > 450 \text{ MPa}$, $\epsilon_A > 20 \%$ (ϵ_A = brudforlængelse), (ii) flasker af austenitisk rustfrit stål og ferritisk og austenitisk stål (dupleksstål) må bruges ved et belastningsniveau på op til 85 % af den garanterede minimumsflydespænding (R_e) ved et beregningstryk afledt af en maksimal omgivelsestemperatur på +40 °C, (iii) beholderne skal være forsynet med en trykaflastningsanordning med et nominelt indstillingstryk på 26 bar; beholdernes prøvningstryk skal være mindst 30 bar, (d) hvor undtagelserne i (c) ikke finder anvendelse, skal beholderne konstrueres til en referencetemperatur på 65 °C og være forsynet med trykaflastningsanordninger med det af den kompetente myndighed i det pågældende land foreskrevne nominelle indstillingstryk, (e) beholdernes hoveddel skal være dækket af et mindst 25 mm tykt ydre vandfast beskyttelseslag af skumplast eller lignende, (f) under transporten skal beholderen være fast nedpakket i en kasse eller en anden yderligere sikkerhedsanordning, (g) beholderne skal være mærket med en klar og synlig påskrift, der angiver, at beholderne kun er til brug i varmluftballoner og varmluftskibe, (h) driftsalderen (fra datoen for det første eftersyn) må højst være 25 år.
-----	---

653	(Slettet)
654	Affaldslightere, der er indsamlet separat og afsendt i overensstemmelse med 5.4.1.1.3.1, må transporteres under denne betegnelse med henblik på bortskaffelse. De behøver ikke at være forsynet med beskyttelse mod utilsigtet tømning, forudsat at der træffes foranstaltninger med henblik på at forhindre farlig trykopbygning og opbygning af farlige atmosfærer. Affaldslightere skal, bortset fra dem, der er utætte og kraftigt deformerede, emballeres i henhold til emballeringsforskrift P003. Desuden gælder følgende bestemmelser: - der må kun bruges stive emballager med en maksimal kapacitet på 60 liter, - emballagerne skal fyldes med vand eller et andet egnet materiale for at undgå antændelse, - under normale transportforhold skal alle tændingsanordninger på lighterne være fuldstændigt dækket af det beskyttende materiale, - emballagerne skal være tilstrækkeligt ventilerede for at undgå opbygning af en brandfarlig atmosfære eller trykopbygning, - emballagerne må kun transporteres i ventilerede eller åbne køretøjer eller containere. Utætte eller kraftigt deformerede lighterer skal transporteres i bjærgningsemballager, forudsat at der træffes tilstrækkelige foranstaltninger med henblik på at forhindre farlig trykopbygning. Anm.: Særlig bestemmelse 201 samt særlig emballeringsbestemmelse PP84 og RR5 i emballeringsforskrift P002 i 4.1.4.1 gælder ikke for affaldslightere.
655	Flasker, der er konstrueret, fremstillet, godkendt og mærket i henhold til direktiv 97/23/EF⁵⁾ eller direktiv 2016/68/EU⁶⁾, og som anvendes til åndedrætsanordninger, kan transporteres uden at være i overensstemmelse med kapitel 6.2, såfremt de efterses og prøves i henhold til 6.2.1.6.1, og intervallet mellem de i emballeringsforskrift P200 i 4.1.4.1 angivne prøvninger ikke overskrides. Det tryk, der skal anvendes ved den hydrauliske trykprøvning, skal være angivet på flasken i henhold til direktiv 97/23/EF⁵⁾ eller direktiv 2016/68/EU⁶⁾.
656	(Slettet)
657	Denne betegnelse må kun anvendes om teknisk rene stoffer. For blandinger af LPG-komponenter, se UN 1965 eller UN 1075 i forbindelse med Anm. 2 i 2.2.2.3.

⁵⁾ Europaparlamentets og Rådets direktiv 97/23/EF af 29. maj 1997 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om trykbærende udstyr (EF-tidende nr. L 181 af 9. juli 1997, s. 1 - 55).

⁶⁾ Europaparlamentets og Rådets direktiv 2014/68/EU af 15. maj 2014 om harmonisering af medlemsstaternes lovgivning om tilgængeliggørelse på markedet af trykbærende udstyr (PED) (EU-Tidende nr. L 189 af 27. juni 2014, side 164-259).

658	UN 1057 LIGHTERE, der opfylder bestemmelserne i EN ISO 9994:2019 "Lighters – Safety Specification" og UN 1057 REFILLER TIL LIGHTERE, må transporteres i henhold til bestemmelserne i 3.4.1 (a) til (h), 3.4.2 (bortset fra bruttovægten på 30 kg), 3.4.3 (bortset fra bruttovægten på 20 kg), 3.4.11 og 3.4.12 alene, såfremt følgende betingelser er opfyldt: (a) De enkelte kollis bruttovægt overstiger ikke 10 kg. (b) Bruttovægten af disse kolli, der transporteres i et køretøj eller i en stor container, overstiger ikke 100 kg. (c) De enkelte ydre emballager er klart og holdbart mærket med "UN 1057 LIGHTERE" eller "UN 1057 REFILLER TIL LIGHTERE", alt efter hvad der er relevant.
659	Stoffer, der er tildelt PP86 eller TP7 i kolonne (9a) og (11) i tabel A i kapitel 3.2, og som derfor kræver, at luft fjernes fra dampvolumendelen, må ikke anvendes til transport i henhold til dette UN-nummer, men skal transporteres i henhold til deres respektive UN-numre som anført i tabel A i kapitel 3.2. Anm.: Se også 2.2.2.1.7.
660	(Slettet)
661	(Slettet)
662	Flasker, der ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i kapitel 6.2, og som udelukkende anvendes på skibe eller i fly, kan transporteres med henblik på fyldning eller eftersyn og efterfølgende returtransport, såfremt flaskerne er konstrueret og fremstillet i henhold til en standard, der er anerkendt af den kompetente myndighed i godkendelseslandet, og alle de øvrige krav i ADR er opfyldt, herunder følgende: (a) Flaskerne skal transporteres med ventilbeskyttelse i henhold til 4.1.6.8. (b) Flaskerne skal være forsynet med faresedler og mærket i henhold til 5.2.1 og 5.2.2. (c) Alle de relevante krav vedrørende fyldning i emballeringsforskrift P200 i 4.1.4.1 skal være opfyldt. Transportdokumentet skal indeholde følgende angivelse: "Transport i henhold til særlig bestemmelse 662".

663	Denne betegnelse må kun anvendes i forbindelse med emballager, storemballager og IBC's eller dele deraf, som har indeholdt farligt gods, og som transporteres med henblik på bortskaffelse, genbrug eller genindvinding af deres materialer, bortset fra rekonstruktion, reparation, rutinemæssig vedligeholdelse, refabrikering og genanvendelse, og som er tømt, så der kun forekommer rester af farligt gods, der har sat sig fast på emballagedelene, når de afleveres til transport. <u>Omfang:</u> Der må kun forekomme rester af farligt gods i klasse 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 eller 9 i de kasserede, tomme, urensede emballager. Desuden må der ikke være tale om nogen af følgende stoffer: – Stoffer, der henføres til emballagegruppe I, eller som er tildelt tallet "0" i kolonne (7a) i tabel A i kapitel 3.2. – Stoffer, der er klassificeret som desensibiliserede eksplosive stoffer i klasse 3 eller klasse 4.1. – Stoffer, der er klassificeret som selvnedbrydende stoffer i klasse 4.1. – Radioaktivt materiale. – Asbest (UN 2212 og UN 2590), polychlorerede biphenyler (UN 2315 og UN 3432) samt polyhalogenerede biphenyler, halogenerede monomethyldiphenylmethaner eller polyhalogenerede terphenyler (UN 3151 og UN 3152). <u>Generelle bestemmelser:</u> Kasserede, tomme, urensede emballager med rester, der udgør en primær eller sekundær fare i klasse 5.1, må ikke læsses i bulk sammen med kasserede tomme, urensede emballager med rester, der udgør en fare i andre klasser. Kasserede, tomme, urensede emballager med rester, der udgør en primær eller sekundær fare i klasse 5.1, må ikke emballeres med andre kasserede, tomme, urensede emballager med rester, der udgør en fare i andre klasser, i samme ydre emballage. Der skal gennemføres dokumenterede sorteringsprocedurer på læsstedet for at sikre overholdelse af de bestemmelser, som finder anvendelse for denne betegnelse. Anm.: Alle de øvrige bestemmelser i ADR finder anvendelse.
-----	--

664	Når stoffer under denne betegnelse transporteres i faste tanke (tankvogne) eller aftagelige tanke, kan disse tanke være forsynet med additivsystemer. Additivsystemer: – er en del af betjeningsudstyret med henblik på tilsætning af additiver henført til UN 1202, UN 1993 emballagegruppe III, UN 3082 eller ikke-farlige stoffer under tømning af tanken. – består af elementer som f.eks. forbindelsesrør og -slinger, lukkeanordninger, pumper og doseringsanordninger, der er permanent tilsluttet tømningsanordningen i tankens betjeningsudstyr, – har opbevaringsmidler, der er integreret i råtanken eller permanent fastgjort på tankens eller tankvognens yderside. Alternativt kan additivsystemer have tilslutninger for montering af emballager. I sidstnævnte tilfælde anses selve emballagen ikke for at være en del af additivsystemet. Følgende krav finder anvendelse alt efter konfigurationen: (a) Opbevaringsmidlets konstruktion: - Når de er integreret i råtanken (f.eks. et tankrum), skal de opfylde de relevante bestemmelser i kapitel 6.8. - Når de er fastgjort på tankens yderside eller på tankvognen, er de ikke omfattet af konstruktionsbestemmelserne i ADR, såfremt de opfylder følgende bestemmelser: De skal være fremstillet af et metallisk materiale og opfylde følgende minimumskrav til vægtykkelse: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Materiale</th><th>Minimumsvægtykkelse^{a)}</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Austenitisk rustfrit stål</td><td>2,5 mm</td></tr> <tr> <td>Andre former for stål</td><td>3 mm</td></tr> <tr> <td>Aluminiumslegeringer</td><td>4 mm</td></tr> <tr> <td>Aluminium med en renhed på 99,80 %.</td><td>6 mm</td></tr> </tbody> </table> ^{a)} I opbevaringsmidler med dobbelte vægge skal den udvendige og den indvendige metalvægs samlede tykkelse svare til den foreskrevne vægtykkelse. Svejsningerne skal udføres i henhold til bestemmelserne i 6.8.2.1.23, første afsnit, bortset fra at andre egnede metoder kan anvendes til at bekræfte svejsningernes kvalitet. - Emballager, der kan monteres på additivsystemet, skal være af metal og opfylde de relevante konstruktionskrav i kapitel 6.1 for det pågældende additiv. <i>fortsættes</i>	Materiale	Minimumsvægtykkelse ^{a)}	Austenitisk rustfrit stål	2,5 mm	Andre former for stål	3 mm	Aluminiumslegeringer	4 mm	Aluminium med en renhed på 99,80 %.	6 mm
Materiale	Minimumsvægtykkelse ^{a)}										
Austenitisk rustfrit stål	2,5 mm										
Andre former for stål	3 mm										
Aluminiumslegeringer	4 mm										
Aluminium med en renhed på 99,80 %.	6 mm										

664	(b) Tankgodkendelse Bestemmelserne i 6.8.2.3.4 finder anvendelse for tanke, der er forsynet med eller skal forsynes med additivsystemer, såfremt additivsystemet ikke indgår i den oprindelige typegodkendelse af tanken. (c) Anvendelse af opbevaringsmidler og additivsystemer (i) Der er ingen yderligere krav med hensyn til (a) (i) ovenfor. (ii) Med hensyn til (a) (ii) ovenfor må opbevaringsmidlets samlede kapacitet ikke overstige 400 liter pr. køretøj. (iii) Med hensyn til (a) (iii) ovenfor finder 7.5.7.5 og 8.3.3 ikke anvendelse. Emballagerne må kun være forbundet til additivsystemet under tømning af tanken. Lukke- og forbindelsesanordninger skal være lukket under transport, så de er tætte. (d) Prøvning af additivsystemer Bestemmelserne i 6.8.2.4 gælder for additivsystemet. Med hensyn til (a) (ii) ovenfor skal additivsystemets opbevaringsmiddel dog kun gennemgå et udvendigt visuelt eftersyn og en tæthedsprøvning på tidspunktet for det første, mellem-liggende eller periodiske eftersyn. Tæthedsprøvningen skal foretages ved et prøvningstryk på mindst 0,2 bar. Anm.: De relevante bestemmelser i ADR finder anvendelse for de i (a) (iii) ovenfor beskrevne emballager. (e) Transportdokument Det er kun nødvendigt at anføre de oplysninger, der kræves i henhold til 5.4.1.1.1 (a)-(d), i transportdokumentet for det pågældende additiv. I så fald skal bemærkningen "additivsystem" tilføjes i transportdokumentet. (f) Uddannelse af førere For førere, der er uddannet i henhold til 8.2.1 med henblik på transport af dette stof i tanke, kræves ingen yderligere uddannelse for at transportere additiverne. (g) Mærkning Tilstedeværelsen af et additivsystem eller additiverne deri har ingen indflydelse på mærkningen af faste tanke (tankvogne) eller aftagelige tanke til transport af stoffer under denne betegnelse i henhold til kapitel 5.3.
665	Uformalet stenkul, koks og antracit, der opfylder klassifikationskriterierne for klasse 4.2, emballagegruppe III, er ikke omfattet af bestemmelserne i ADR.

666	Køretøjer og batteridrevet udstyr, hvortil der henvises i særlig bestemmelse 388, samt eventuelt farligt gods, som disse indeholder, og som er nødvendigt for deres drift eller drift af deres udstyr, er, når de transporteres som last, ikke omfattet af andre bestemmelser i ADR, såfremt følgende betingelser er opfyldt: (a) I tilfælde af flydende brændstoffer: Eventuelle ventiler mellem motoren eller udstyret og brændstoftanken skal være lukkede under transporten, medmindre det er afgørende, at udstyret forbliver funktionsdygtigt. Hvor det er relevant, skal køretøjerne lastes opretstående og sikret mod at vælte. (b) I tilfælde af gasformige brændstoffer: Ventilen mellem gastanken og motoren skal være lukket, og den elektriske forbindelse skal være åben, medmindre det er afgørende, at udstyret forbliver funktionsdygtigt. (c) Metalhydridopbevaringssystemer skal være godkendt af den kompetente myndighed i fremstillingslandet. Hvis fremstillingslandet ikke er en kontraherende part til ADR, skal godkendelsen være anerkendt af den kompetente myndighed i en kontraherende part til ADR. (d) Bestemmelserne i (a) og (b) finder ikke anvendelse for køretøjer, som er tømt for flydende eller gasformige brændstoffer. (e) Køretøjer, der er fuldstændig omsluttet af emballager, kasser eller andet, som forhindrer en hurtig identifikation, er omfattet af kravene om mærkning i henhold til kapitel 5.2. Alternativt, for køretøjer drevet af natriumionbatterier, se særlig bestemmelse 404. Anm. 1: Et køretøj anses for at være tømt for flydende brændstof, når tanken til flydende brændstof er aftappet, og køretøjet ikke kan betjenes på grund af brændstofmangel. Køretøjskomponenter som f.eks. brændstofledninger, brændstoffiltre og injektorer behøver ikke at blive renset, aftappet eller skyllet for at blive anset for at være tømt for flydende brændstoffer. Desuden er det ikke nødvendigt at rense eller skylle tanken til flydende brændstof. Anm. 2: Et køretøj anses for at være tømt for gasformige brændstoffer, når tankene til gasformige brændstoffer er tømt for væske (i tilfælde af fordråbede gasser), trykket i tankene ikke overstiger 2 bar, og afspærrings- eller isolationsventilen er lukket og sikret.
-----	--

667	(a) <i>(slettet)</i> (b) Bestemmelserne i 2.2.9.1.7.1 og 2.2.9.1.7.2 finder ikke anvendelse for lithiumceller eller -batterier eller natriumionceller eller -batterier, der er monteret i beskadigede eller defekte køretøjer, motorer eller maskiner. I sådanne tilfælde skal følgende betingelser være opfyldt: (i) Hvis skaden eller defekten ikke påvirker cellens eller batteriets sikkerhed væsentligt, må beskadigede og defekte køretøjer, motorer eller maskiner transporteres i henhold til betingelserne i særlig bestemmelse 363 eller 666, alt efter hvad der er relevant. (ii) Hvis skaden eller defekten påvirker cellens eller batteriets sikkerhed væsentligt, skal lithiumcellen eller -batteriet eller natriumioncellen eller -batteriet fjernes og transporteres i henhold til særlig bestemmelse 376. Hvis det ikke er muligt at fjerne cellen eller batteriet på en sikker måde, eller hvis det ikke er muligt at kontrollere cellens eller batteriets tilstand, kan køretøjet, motoren eller maskinen dog trækkes eller transporteres som angivet i (i). (c) Procedurerne i (b) finder også anvendelse for beskadigede lithiumceller eller -batterier eller natriumionceller eller -batterier i køretøjer, motorer eller maskiner.
668	Stoffer til påføring af vejmarkeringer samt bitumen eller tilsvarende produkter til reparation af revner og sprækker i eksisterende vejbelægning, som transporteres ved forhøjet temperatur, er ikke omfattet af de øvrige krav i ADR, såfremt følgende betingelser er opfyldt: (a) De opfylder ikke kriterierne for andre klasser end klasse 9. (b) Temperaturen på kedlens yderside overstiger ikke 70 °C. (c) Kedlen er lukket på en sådan måde, at tab af indhold forhindres under transporten. (d) Kedlens maksimale kapacitet er begrænset til 3.000 liter.
669	Et påhængskøretøj forsynet med udstyr drevet af et flydende eller gasformigt brændstof eller et lagrings- og produktionssystem til elektrisk energi, der er beregnet til anvendelse under transport, hvor dette påhængskøretøj er en del af en transporterende enhed, skal henføres til UN 3166, 3171, 3556, 3557 eller 3558, alt efter hvad der er relevant, og være omfattet af de samme betingelser, som er fastsat for disse UN-numre, når det transporteres som last på et køretøj, forudsat at de tanke, der indeholder flydende brændstof, højst har en samlet kapacitet på 500 liter.

670	(a) Lithiumceller og -batterier og natriumionceller og -batterier i udstyr fra private husholdninger, som er indsamlet og afleveret til transport med henblik på rensning, adskillelse, genbrug eller bortskaffelse, er ikke omfattet af de øvrige bestemmelser i ADR, herunder særlig bestemmelse 376, 2.2.9.1.7.1 og 2.2.9.1.7.2, hvis: (i) de ikke er den primære strømkilde til drift af det udstyr, de er indeholdt i, (ii) det udstyr, de er indeholdt i, ikke indeholder andre lithiumceller eller -batterier eller natriumionceller eller -batterier, der benyttes som den primære strømkilde, og (iii) de beskyttes af det udstyr, de er indeholdt i. Som eksempler på celler og batterier, der er omfattet af dette punkt, kan nævnes knapceller, der bruges til at sikre dataintegritet i husholdningsapparater (f.eks. køleskabe, vaskemaskiner og opvaskemaskiner) eller i andet elektrisk eller elektronisk udstyr. (b) Hen til det midlertidige forarbejdningsanlæg er lithiumceller og -batterier og natriumionceller og -batterier i udstyr fra private husholdninger, der ikke opfylder kravene i (a), og som er indsamlet og afleveret til transport med henblik på rensning, adskillelse, genbrug eller bortskaffelse, ikke omfattet af de øvrige bestemmelser i ADR, herunder særlig bestemmelse 376, 2.2.9.1.7.1 og 2.2.9.1.7.2, hvis de opfylder følgende betingelser: (i) Udstyret er pakket i overensstemmelse med emballeringsforskrift P909 i 4.1.4.1, bortset fra tillægsbestemmelse 1 og 2, eller det er pakket i kraftige ydre emballager, f.eks. særligt konstruerede indsamlingsbeholdere, der opfylder følgende krav: - Emballagerne skal være fremstillet af egnet materiale og være af tilstrækkelig styrke og passende konstruktion i forhold til emballagens kapacitet og anvendelsesformål. Emballagerne behøver ikke at opfylde kravene i 4.1.1.3. - Der skal træffes passende foranstaltninger til at begrænse beskadigelsen af udstyret til et minimum ved fyldning og håndtering af emballagen, f.eks. anvendelse af gummimåtter. - Emballagerne skal være udformet og lukket på en sådan måde, at indholdet ikke slipper ud under transport, f.eks. med låg, kraftige indvendige foringer eller transportoverdækninger. Påfyldningsåbninger kan anvendes, hvis de er udformet på en sådan måde, at indholdet ikke kan slippe ud. (ii) Der er iværksat et kvalitetssikringssystem med henblik på at sikre, at den samlede mængde lithiumceller og -batterier og natriumionceller og -batterier pr. transporterende enhed ikke overstiger 333 kg. Anm.: Den samlede mængde lithiumceller og -batterier og natriumionceller og -batterier indeholdt i udstyr fra private husholdninger kan fastsættes ved hjælp af en statistisk metode i kvalitetssikringssystemet. En kopi af kvalitetssikringsregistreringerne skal på anmodning udleveres til den kompetente myndighed.
-----	--

fortsættes

	(iii) Kolli skal være mærket "LITHIUMBATTERIER TIL BORTSKAFFELSE", "LITHIUMBATTERIER TIL GENBRUG", "NATRIUMIONBATTERIER TIL BORTSKAFFELSE", eller "NATRIUMIONBATTERIER TIL GENBRUG", alt efter hvad der er relevant. Hvis udstyr, der indeholder lithiumceller eller -batterier eller natriumionceller eller -batterier, transporteres uemballeret eller på paller i overensstemmelse med emballeringsforskrift P909 (3) i 4.1.4.1, kan denne mærkning alternativt anbringes på ydersiden af køretøjerne eller containerne. Anm.: "Udstyr fra private husholdninger" er udstyr, der stammer fra private husholdninger, og udstyr, der stammer fra kommercielle, industrielle, institutionelle og andre kilder, og som på grund af dets beskaffenhed og mængde ligner udstyr fra private husholdninger. Udstyr, der kan tænkes at blive anvendt af både private husholdninger og brugere, som ikke er private husholdninger, skal under alle omstændigheder betragtes som udstyr fra private husholdninger.
671	For så vidt angår undtagelsen vedrørende de maksimale mængder, der må transporteres pr. transporterende enhed (se 1.1.3.6), skal transportkategorien fastsættes i forhold til emballagegruppen (se tredje afsnit i særlig bestemmelse 251): - Transportkategori 3 for kemiske testsæt eller førstehjælpsudstyr henført til emballagegruppe III. - Transportkategori 2 for kemiske testsæt eller førstehjælpsudstyr henført til emballagegruppe II. - Transportkategori 1 for kemiske testsæt eller førstehjælpsudstyr henført til emballagegruppe I. Kemiske testsæt eller førstehjælpsudstyr, der kun indeholder farligt gods, som ikke er tildelt nogen emballagegruppe, skal henføres til transportkategori 2 med hensyn til udfærdigelse af transportdokumenter og undtagelsen vedrørende mængden transporteret per transporterende enhed. (se 1.1.3.6).
672	Genstande, såsom maskiner, apparater eller anordninger, der transporteres under denne betegnelse og i overensstemmelse med særlig bestemmelse 301, er ikke omfattet af andre bestemmelser i ADR, såfremt de enten: - er pakket i en kraftig ydre emballage, der er fremstillet af egnet materiale og af tilstrækkelig styrke og passende konstruktion i forhold til emballagens kapacitet og anvendelsesformål, og som opfylder de gældende krav i 4.1.1.1, eller såfremt de - transporteres uden en ydre emballage, hvis genstandene er fremstillet og konstrueret på en sådan måde, at beholderne, der indeholder det farlige gods, ydes tilstrækkelig beskyttelse.
673	(Reserveret)

674	Denne særlige bestemmelse gælder periodisk eftersyn og prøvning af overstøbte flasker som defineret i 1.2.1. Overstøbte flasker i henhold til 6.2.3.5.3.1 skal underkastes periodiske eftersyn og prøvninger i overensstemmelse med 6.2.1.6.1, som er tilpasset ved hjælp af følgende alternative metode: - Udskift den krævede prøvning i 6.2.1.6.1 (d) med alternative destruktive prøvninger. - Udfør yderligere specifikke destruktive prøvninger i relation til overstøbte flaskers egenskaber. Procedurerne for og kravene til denne alternative metode er beskrevet nedenfor. Alternativ metode: (a) Generelt Følgende bestemmelser gælder masseproducerede overstøbte flasker baseret på svejste stålflaskesvøb i henhold til EN 1442:2017, EN 14140:2014 + AC:2015 eller bilag I, afsnit 1 - 3, til Rådets direktiv 84/526/EØF. Overstøbningskonstruktionen skal hindre vand i at trænge igennem til det indvendige stålflaskesvøb. Omdannelsen af stålflaskesvøbet til en overstøbt flaske skal overholde de relevante krav i EN 1442:2017 og EN 14140:2014 + AC:2015. Overstøbte flasker skal være forsynet med selvluukkende ventiler. (b) Grundlæggende population En grundlæggende population af overstøbte flasker defineres som flaskeproduktionen fra en enkelt overstøbningsfabrikant, der anvender nye indvendige stålflaskesvøb, som er fremstillet af en enkelt fabrikant inden for et kalenderår på basis af samme konstruktionstype, samme materialer og samme produktionsprocesser. (c) Undergrupper af en grundlæggende population Inden for den ovenfor definerede grundlæggende population opdeles overstøbte flasker, der tilhører forskellige ejere, i specifikke undergrupper – én pr. ejer. Hvis hele den grundlæggende population tilhører en enkelt ejer, er undergruppen lig med den grundlæggende population. (d) Sporbarhed Mærkningen på de indvendige stålflaskesvøb i henhold til 6.2.3.9 skal også påføres overstøbningen. Desuden skal de enkelte overstøbte flasker forsynes med hver deres robuste elektroniske identifikationsanordning. Ejeren skal registrere de overstøbte flaskers nærmere egenskaber i en central database. Database skal anvendes til at: - identificere den pågældende undergruppe,
-----	---

fortsættes

	- oplyse kontrolorganer, fyldecentre og kompetente myndigheder om flaskernes specifikke tekniske egenskaber, herunder som minimum følgende: serienummer, produktionsbatch for stålflaskesvøb, produktionsbatch for overstøbte flasker, dato for overstøbningen, - identificere flasken ved at koble den elektroniske anordning til databasen ved hjælp af serienummeret, - kontrollere de enkelte flaskers historie og fastsætte foranstaltninger (f.eks. påfyldning, stikprøveudtagning, omprøvning, tilbagetrækning), - registrere gennemførte foranstaltninger, herunder datoen og stedet, hvor det fandt sted. Ejeren af de overstøbte flasker skal sikre, at de registrerede data er tilgængelige i hele undergruppens levetid. (e) Stikprøveudtagning med henblik på statistisk vurdering Stikprøveudtagningen skal ske ved tilfældig udvælgelse i en undergruppe som defineret i punkt (c). Størrelsen af de enkelte stikprøver i hver undergruppe skal være i overensstemmelse med tabellen i punkt (g). (f) Prøvningsprocedure for destruktiv prøvning Der skal foretages eftersyn og prøvning i henhold til 6.2.1.6.1, bortset fra punkt (d) som skal erstattes af følgende prøvningsprocedure: - Sprængprøvning (i henhold til EN 1442:2017 eller EN 14140:2014 + AC:2015). Desuden skal der foretages følgende prøvninger: - Klæbeprovning (i henhold til EN 1442:2017 eller EN 14140:2014 + AC:2015). - Afskalnings- og korrosionsprøvning (i henhold til EN ISO 4628-3:2016). Klæbeprovning, afskalnings- og korrosionsprøvning samt sprængprøvning skal foretages på hver enkelt relateret stikprøve i henhold til tabellen i punkt (g), og skal foretages efter de første tre år i brug og derefter hvert femte år. (g) Statistisk evaluering af prøvningsresultater – Metode og minimumskrav Proceduren for statistisk evaluering i overensstemmelse med de relaterede afvisningskriterier er beskrevet i det følgende.
--	---

forsættes

	Prøvnings-interval (år)	Prøvningstype	Standard	Afvisnings-kriterier	Stikprøveud-tagning i en undergruppe
	Efter tre år i brug (se (f))	Sprængprøvning	EN 1442:2017	Den repræsentative stikprøves sprængningstrykpunkt skal ligge over den nedre grænse i toleranceintervallet i skemaet over stikprøveresultater $\Omega_m \geq 1 + \Omega_s \times k3(n;p;1-\alpha)^a$ Ingen individuelle prøvningsresultater må være mindre end prøvningstrykket	$3\sqrt[3]{Q}$ eller $Q/200$, alt efter hvad der er lavest, og med mindst 20 pr. undergruppe (Q)
		Afskalning og korrosion	EN ISO 4628-3:2016	Maks. korrosionsgrad: Ri2	Q/1000
		Polyurethans klæbeevne	ISO 2859-1:1999 + A1:2011 EN 1442:2017 EN 14140:2014 + AC:2015	Klæbeværdi > 0,5 N/mm ²	Se ISO 2859-1:1999 + A1:2011 anvendt på Q/1000
	Hvert femte år derefter (se (f))	Sprængprøvning	EN 1442:2017	Den repræsentative stikprøves sprængningstrykpunkt skal ligge over den nedre grænse i toleranceintervallet i skemaet over stikprøveresultater $\Omega_m \geq 1 + \Omega_s \times k3(n;p;1-\alpha)^a$ Ingen enkeltresultater af prøvningen må være mindre end prøvningstrykket	$6\sqrt[3]{Q}$ eller $Q/100$, alt efter hvad der er lavest, og med mindst 40 pr. undergruppe (Q)
		Afskalning og korrosion	EN ISO 4628-3:2016	Maks. korrosionsgrad: Ri2	Q/1000
		Polyurethans klæbeevne	ISO 2859-1:1999 + A1:2011 EN 1442:2017 EN 14140:2014 + AC:2015	Klæbeværdi > 0,5 N/mm ²	Se ISO 2859-1:1999 + A1:2011 anvendt på Q/1000

fortsættes

a	Den repræsentative stikprøves sprængningstrykpunkt (BPP) anvendes til evaluering af prøvningsresultater ved hjælp af skemaet over stikprøveresultater: Trin 1: Bestemmelse af sprængningstrykpunkt (BPP) for en repræsentativ stikprøve De enkelte stikprøver repræsenteres af et punkt, hvis koordinater er middelværdien af sprængprøvningsresultaterne og sprængprøvningsresultaternes standardafvigelse, som hver især er normaliseret til det relevante prøvningstryk. $BPP: (\Omega_s = \frac{s}{PH}; \Omega_m = \frac{x}{PH})$ hvor x: stikprøvens middelværdi s: stikprøvens standardafvigelse PH: prøvningstryk Trin 2: Indsætning i et skema over stikprøveresultater Hvert BPP indsættes i et skema over stikprøveresultater med følgende akser: - Abscisse: Standardafvigelse normaliseret til prøvningstryk (Ω_s) - Ordinat: Middelværdi normaliseret til prøvningstryk (Ω_m) Trin 3: Bestemmelse af den relevante nedre grænse i toleranceintervallet i skemaet over stikprøveresultater Sprængtrykresultater skal først tjekkes i henhold til den fælles prøvning (multidirektionel prøvning) med et signifikansniveau på $\alpha = 0,05$ (se punkt 7 i ISO 5479:1997) for at bestemme, om fordelingen af resultater for hver stikprøve er normal eller ikke-normal. - For en normalfordeling er bestemmelsen af den relevante nedre tolerancegrænse beskrevet i trin 3.1. - For en ikke-normalfordeling er bestemmelsen af den relevante nedre tolerancegrænse beskrevet i trin 3.2. Trin 3.1: Nedre grænse for toleranceintervallet for resultater efter normalfordeling I overensstemmelse med standarden ISO 16269-6:2014 og i betragtning af, at variansen er ukendt, skal det ensidige statistiske toleranceinterval tages i betragtning ved et konfidensniveau på 95 % og en brøkdelt af populationen svarende til 99,9999 %. Ved anvendelse i skemaet over stikprøveresultater repræsenteres den nedre grænse for toleranceintervallet af en linje for konstant overlevelsesrate defineret ved formlen: $\Omega_m = 1 + \Omega_s \times k3(n;p;1-\alpha)$ hvor $k3$: faktorfunktionen af n, p og $1-\alpha$ p: andelen af den population, der er valgt for toleranceintervallet (99,9999 %) $1-\alpha$: konfidensniveau (95 %) n: stikprøvestørrelse. fortsættes
---	---

Værdien for k_3 , der er dedikeret til normalfordelinger, skal tages fra tabellen i slutningen af trin 3.

Trin 3.2: Nedre grænse for toleranceintervallet for for resultater efter ikke-normalfordeling

Det ensidige statistiske toleranceinterval skal beregnes for et konfidensniveau på 95 % og en brøkdelt af populationen svarende til 99,9999 %.

Den nedre tolerancegrænse repræsenteres af en linje for konstant overlevelseshastighed defineret ved formelen i trin 3.1 ovenfor, hvor faktor k_3 er baseret på og beregnet ud fra en Weibull-fordeling.

Værdien for k_3 , der er dedikeret til Weibull-fordelinger, skal tages fra tabellen nedefor i slutningen af trin 3.

Tabel for k_3 $p=99,9999\%$ og $(1-\alpha)=0,95$		
Stikprøvestørrelse n	Normalfordeling k_3	Weibull-fordeling k_3
20	6,901	16,021
22	6,765	15,722
24	6,651	15,472
26	6,553	15,258
28	6,468	15,072
30	6,393	14,909
35	6,241	14,578
40	6,123	14,321
45	6,028	14,116
50	5,949	13,947
60	5,827	13,683
70	5,735	13,485
80	5,662	13,329
90	5,603	13,203
100	5,554	13,098
150	5,393	12,754
200	5,300	12,557
250	5,238	12,426
300	5,193	12,330
400	5,131	12,199
500	5,089	12,111
1000	4,988	11,897
∞	4,753	11,408

Anm.: Hvis stikprøvens størrelse ligger mellem to værdier, vælges den laveste stikprøvestørrelse.

fortsættes

	(h) Foranstaltninger, hvis godkendelseskriterierne ikke er opfyldt Hvis resultatet af sprængprøvningen, afskalnings- og korrosionsprøvningen eller klæbeprovningen ikke opfylder kriterierne i tabellen i punkt (g), skal den berørte undergruppe af overstøbte flasker af ejeren tages ud til nærmere undersøgelse og ikke fyldes eller gøres tilgængelig for transport og brug. Efter aftale med den kompetente myndighed eller Xa-organet, som har udstedt konstruktionsgodkendelsen, skal der foretages yderligere prøvninger for at fastslå grundårsagen til fejlen. Hvis det ikke kan påvises, at grundårsagen er begrænset til ejerens berørte undergruppe, skal den kompetente myndighed eller Xa-organet træffe foranstaltninger i forhold til hele den grundlæggende population og eventuelt andre produktionsår. Hvis det kan påvises, at grundårsagen er begrænset til en del af den berørte undergruppe, kan den kompetente myndighed tillade, at ikke-berørte dele tages i brug igen. Det skal påvises, at ingen overstøbte flasker, der tages i brug igen, er berørt. (i) Krav til fyldecentre Ejeren skal til den kompetente myndighed indsende dokumentation for, at fyldecentre: - overholder bestemmelserne i emballeringsforskrift P200 (7) i 4.1.4.1, og at kravene i standarden om eftersyn inden påfyldning, hvortil der henvises i tabellen i emballeringsforskrift P200 (11) i 4.1.4.1, er opfyldt og anvendes korrekt, - har de rette midler til at identificere overstøbte flasker ved hjælp af den elektroniske identifikationsanordning, - har adgang til databasen som defineret i punkt (d), - har kapacitet til at opdatere databasen, - anvender et kvalitetssystem i henhold til ISO 9000-serien eller tilsvarende, der er certificeret af en officielt godkendt uafhængig instans, som er anerkendt af den kompetente myndighed.
675	For kolli, der indeholder disse typer farligt gods, er sammenlæsning med stoffer og genstande i klasse 1, bortset fra 1.4S, ikke tilladt.

676	For transport af kolli, der indeholder polymeriserende stoffer, behøver bestemmelserne i særlig bestemmelse 386 sammen med 7.1.7.3, 7.1.7.4, 5.4.1.1.15 og 5.4.1.2.3.1 ikke at være opfyldt, når de transporteres til bortskaffelse eller genanvendelse, forudsat at følgende betingelser er opfyldt: (a) En undersøgelse før pålæsning har vist, at der ikke er nogen væsentlig afvigelse mellem kolliets ydre temperatur og omgivelsernes temperatur. (b) Transporten gennemføres inden for en periode på højst 24 timer efter denne undersøgelse. (c) Kolliene er beskyttet mod direkte sollys og påvirkning fra andre varmekilder (f.eks. anden last, der transporteres over omgivelsernes temperatur) under transport. (d) Omgivelsernes temperaturer under transporten er under 45 °C. (e) Køretøjer og containere er tilstrækkeligt ventilerede. (f) Stofferne er emballeret i kolli med en maksimal kapacitet på 1.000 liter. I forbindelse med vurderingen af de stoffer, der skal transporteres under betingelserne i denne særlige bestemmelse, kan yderligere foranstaltninger for at forhindre farlig polymerisation overvejes, f.eks. tilsætning af inhibitorer.
677	Celler og batterier, der i henhold til særlig bestemmelse 376, er identificeret som beskadigede eller defekte, og som kan nedbrydes hurtigt, reagere farligt, frembringe en flamme eller skabe en farlig varmeudvikling eller en farlig emission af giftige, ætsende eller brandfarlige gasser eller dampe under normale transportforhold, skal henføres til transportkategori 0. I transportdokumentet skal ordene "Transport i overensstemmelse med særlig bestemmelse 376" suppleres med følgende angivelse "Transportkategori 0".
678	Affald bestående af genstande og materialer, der er forurenet med fri asbest (UN 2212 og 2590), som ikke er bundet til eller indlejret i et bindemiddel på en sådan måde, at der under transporten ikke kan frigøres farlige mængder af asbestfibre, der kan indåndes, må transporteres i henhold til bestemmelserne i kapitel 7.3, såfremt følgende bestemmelser er opfyldt: (a) Affaldet transporteres alene fra det sted, hvor det er genereret, til slutbehandlingssted. Mellem disse to steder er alene midlertidig opbevaring uden aflæsning eller omlæsning af den anvendte container-bag tilladt. (b) Affaldet tilhører en af disse kategorier: (i) Fast affald fra vejarbejde, herunder affald fra asfaltfræsning, der er forurenet med fri asbest samt rester efter fejning. (ii) Jord, der er forurenet med fri asbest. (iii) Genstande (f.eks. møbler), der er forurenet med fri asbest fra beskadigede strukturer eller bygninger. (iv) Materialer fra beskadigede strukturer eller bygninger, som er forurenet med fri asbest, der som følge af deres volumen eller vægt ikke kan emballeres i overensstemmelse med emballeringsforskriften gældende for det anvendte UN-nummer (UN 2212 eller 2590, alt efter hvad der er relevant). <i>fortsættes</i>

	(v) Affald fra byggepladser, der er forurenet med fri asbest fra nedrevne eller renoverede strukturer eller bygninger, der som følge af deres størrelse eller vægt ikke emballeres i overensstemmelse med emballeringsforskriften gældende for det anvendte UN-nummer (UN 2212 eller 2590, alt efter hvad der er relevant). (c) Affald, der er omfattet af disse bestemmelser, må ikke sammenblandes eller sammenlæses med andet asbestholdigt affald eller andet farligt eller ikke-farligt affald. (d) Enhver forsendelse skal betragtes som et vognladningsgods som defineret i 1.2.1. (e) Transportdokumentet skal være i overensstemmelse med 5.4.1.1.4.
--	---