

#### 4.3.5 Særlige bestemmelser

Følgende særlige bestemmelser finder anvendelse, når de er angivet i kolonne (13) i tabel A i kapitel 3.2:

- TU1 Tankene må først overdrages til transport, når stoffet er størknet fuldstændigt og blevet dækket med en inert gas. Tomme urensede tanke, der har indeholdt disse stoffer, skal være fyldt med en inert gas.

- TU2 Stoffet skal være dækket med en inert gas. Tomme urensede tanke, der har indeholdt disse stoffer, skal være fyldt med en inert gas.
- TU3 Tankens indre samt alle dele, der kan komme i berøring med stoffet, skal holdes rene. Til pumper, ventiler og andet udstyr må ikke anvendes smøremidler, som kan danne farlige forbindelser med stoffet.
- TU4 Under transporten skal stofferne være dækket af et lag af en inert gas ved et overtryk på mindst 50 kPa (0,5 bar).
- Tomme urensede tanke, der har indeholdt disse stoffer, skal være fyldt med en inert gas ved et overtryk på mindst 50 kPa (0,5 bar), når de overdrages til transport.
- TU5 *(Reserveret)*
- TU6 Ikke godkendt til transport i tanke, batterikøretøjer og MEGC's, når LC<sub>50</sub> – værdien er mindre end 200 ppm.
- TU7 De materialer, der er anvendt til sikring af sammenføjevingernes tæthed eller til vedligeholdelse af lukkeanordningerne, skal være forenelige med indholdet.
- TU8 Anvendelse af tanke af aluminiumslegering til transport er kun tilladt, hvis tanken udelukkende benyttes til denne type transport, og den transporterede acetaldehyd er fri for syre.
- TU9 UN 1203 benzin, med et damptryk ved 50 °C på over 110 kPa (1,1 bar), dog højst 150 kPa (1,5 bar), må også transporteres i tanke, der er konstrueret i henhold til 6.8.2.1.14 (a), og som har udstyr i overensstemmelse med 6.8.2.2.6.
- TU10 *(Reserveret)*
- TU11 Under påfyldning må dette stofs temperatur ikke overstige 60 °C. En maksimal fyldningstemperatur på 80 °C er tilladt, forudsat at ulmepletter undgås, og nedenstående betingelser er opfyldt. Efter fyldning skal tankene sættes under tryk (f.eks. med trykluft) for at efterprøve tætheden. Det skal sikres, at trykket ikke aftager under transporten. Før tømning skal det kontrolleres, om trykket i tankene stadig er større end det atmosfæriske tryk. Hvis dette ikke er tilfældet, skal der indføres en inert gas i tankene før tømning.
- TU12 Ændres brugen, skal tanke og udstyr omhyggeligt rengøres for alle rester før og efter transporten af dette stof.
- TU13 Tankene skal være fri for urenheder ved fyldning. Betjeningsudstyret, herunder ventiler og udvendige rørsystemer, skal tømmes efter fyldning eller tømning.
- TU14 Lukkeanordningernes beskyttelseshætter skal være låst under transporten.
- TU15 Tankene må ikke anvendes til transport af fødevarer, andre næringsmidler og foderstoffer.

- TU16 Tomme urensede tanke skal, når de overdrages til transport, være fyldt med et beskyttelsesmiddel, der opfylder en af følgende forholdsregler:

Beskyttelsesmiddel	Vandfyldningsgrad	Yderligere krav til transport ved lave omgivende temperaturer
Nitrogen <sup>a</sup>	–	
Vand og nitrogen <sup>a</sup>	–	
Vand	mindst 96 % og højst 98 %	Vandet skal være tilsat et antifrostmiddel i en sådan koncentration, at det ikke kan fryse. Antifrostmidlet må ikke være ætsende og må ikke kunne reagere med stoffet.

<sup>a)</sup> Tanken skal være fyldt med nitrogen på en sådan måde, at trykket på intet tidspunkt, selv ikke efter afkøling, bliver lavere end det atmosfæriske tryk. Tanken skal være lukket på en sådan måde, at der ikke sker udslip af gas.

- TU17 Må kun transporteres i batterikøretøjer eller MEGC's, hvis elementer består af beholdere.

- TU18 Fyldningsgraden skal forblive under det niveau, hvor væskens volumen, såfremt indholdets temperatur hæves til en temperatur, hvor damptrykket er lig med sikkerhedsventilens åbningstryk, når op på 95 % af tankens kapacitet ved den pågældende temperatur. Bestemmelsen i 4.3.2.3.4 finder ikke anvendelse.

- TU19 Tankene må fyldes til 98 % ved fyldningstemperaturen og -trykket. Bestemmelsen i 4.3.2.3.4 finder ikke anvendelse.

- TU20 (Reserveret)

- TU21 Stoffet skal være beskyttet med et beskyttelsesmiddel som følger:

Beskyttelsesmiddel	Et lag af vand i tanken	Stoffets fyldningsgrad (herunder evt. vand) ved en temperatur på 60° C må ikke overstige	Yderligere krav til transport ved lave omgivende temperaturer
Nitrogen <sup>a</sup>	–	96 %	–
Vand og nitrogen <sup>a</sup>	–	98 %	Vandet skal være tilsat et antifrostmiddel i en sådan koncentration, at det ikke kan fryse. Antifrostmidlet må ikke være ætsende og må ikke kunne reagere med stoffet.
Vand	mindst 12 cm	98 %	

<sup>a)</sup> Tomrummet i tanken skal være fyldt med nitrogen på en sådan måde, at trykket på intet tidspunkt, selv ikke efter afkøling, bliver lavere end det atmosfæriske tryk. Tanken skal være lukket på en sådan måde, at der ikke sker udslip af gas.

- TU22 Tankene må højst fyldes til 90 % af deres kapacitet. Der skal for væsker være et tomrum på 5 %, når væsken har en gennemsnitstemperatur på 50 °C.

- TU23 Fyldningen må højst være 0,93 kg pr. liter kapacitet, når fyldning sker efter vægt. Fyldes der efter volumen, må fyldningsgraden højst være 85 %.
- TU24 Fyldningen må højst være 0,95 kg pr. liter kapacitet, når fyldning sker efter vægt. Fyldes der efter volumen, må fyldningsgraden højst være 85 %.
- TU25 Fyldningen må højst være 1,14 kg pr. liter kapacitet, når fyldning sker efter vægt. Fyldes der efter volumen, må fyldningsgraden højst være 85 %.
- TU26 Fyldningsgraden må højst være 85 %.
- TU27 Tankene må højst fyldes til 98 % af kapaciteten.
- TU28 Tankene må højst fyldes til 95 % af kapaciteten ved en referencetemperatur på 15 °C.
- TU29 Tankene må højst fyldes til 97 % af kapaciteten, og den maksimale temperatur efter fyldning må højst være 140 °C.
- TU30 Tanke skal fyldes i henhold til prøvningsrapporten udfærdiget i forbindelse med typogodkendelsen, dog højst til 90 % af kapaciteten.
- TU31 Tankene må højst fyldes til 1 kg pr. liter kapacitet.
- TU32 Tankene må højst fyldes til 88 % af kapaciteten.
- TU33 Tankene skal fyldes til mindst 88 % og højst 92 % af kapaciteten eller til 2,86 kg pr. liter kapacitet.
- TU34 Tankene må højst fyldes til 0,84 kg pr. liter kapacitet.
- TU35 Tomme faste tanke (tankvogne), tomme aftagelige tanke og tomme tankcontainere, urensede, som har indeholdt disse stoffer, er ikke underlagt kravene i ADR, såfremt der er truffet tilstrækkelige foranstaltninger til at fjerne eventuelle farer.
- TU36 Fyldningsgraden i henhold til 4.3.2.2 må højst være 93 % af kapaciteten ved en referencetemperatur på 15 °C.
- TU37 Transport i tanke er begrænset til stoffer indeholdende patogener, for hvilke det er usandsynligt, at de udgør nogen alvorlig fare, og mod hvilke der, selv om de kan forårsage en alvorlig infektion hos den, der udsættes for dem, findes en effektiv behandling eller forebyggelse, og hvor faren for overførsel af smitte er begrænset (dvs. moderat fare for enkeltpersoner og ringe fare for befolkningen generelt).
- TU38 *(Reserveret)*
- TU39 Det skal påvises, om stoffet er egnet til at blive transporteret i tanke. Metoden til at vurdere denne egnethed skal godkendes af den kompetente myndighed. En metode hertil er prøvning 8 (d) i prøvningsserie 8 (se *Manual of Tests and Criteria*, del I, underafsnit 18.7).

Stofferne må ikke blive i tanken så længe, at det kan medføre sammenklumpning. Der skal træffes passende forholdsregler til at undgå ophobning af stoffer i tanken (f.eks. rengøring m.v.).

TU40 Må kun transporteres i batterikøretøjer eller MEGC's, hvis elementer består af sømløse beholdere.

TU41 Stoffets egnethed til transport i tanke skal påvises med henblik på den kompetente myndigheds godkendelse i ethvert land transporten går igennem eller ind i.

Metoden til evaluering af stoffets egnethed skal godkendes af den kompetente myndighed i en kontraherende part til ADR, som også kan anerkende en godkendelse udstedt af den kompetente myndighed i et land, der ikke er en kontraherende part til ADR, forudsat at denne godkendelse er udstedt i overensstemmelse med de gældende procedurer i henhold til ADR, RID, ADN eller IMDG-koden.

Stoffer må ikke opbevares i tanken så længe, at der kan opstå klumpdannelse. Der skal træffes passende foranstaltninger til at sikre, at akkumulering og sammenpresning af stoffer i tanken undgås (f.eks. rengøring mv.).

TU42 Tanke med en råtank fremstillet af aluminiumslegering, herunder tanke med beskyttende foring, må kun anvendes, hvis stoffets pH-værdi ikke er mindre end 5,0 og ikke er større end 8,0.

TU43 En tom, urensset tank kan overdrages til transport efter den dato, hvor der senest skal være foretaget eftersyn af foringen, i en periode på højst tre måneder efter denne dato med henblik på at få foretaget den næste påkrævede prøvning eller det næste påkrævede eftersyn af foringen, før den fyldes igen (se særlig bestemmelse TT2 i 6.8.4 (d)).