

UDDANNELSESKRAV – FARLIGT GODS

ADR

ADR foreskriver også uddannelse for chaufførerne, og den uddannelse de skal have fremgår af nedenstående skema.

Basisuddannelsen er den samme som er beskrevet i Speditionsbogen, og skal gives til chauffører, der transporterer farligt gods i undtagne mængder, som begrænset mængde og under frimængden.

Uddannelse	Mængde	Transporteret mængde	
		frimængden	
		Under	Over
Basisuddannelse (ADR Kap 1.3)		Ja	Nej
Grunduddannelse (ADR Kap 8.2)		Nej	Ja
Klasse 1 (andet end 1.4S) som en del af lasten		Nej	Ja
Klasse 7 (andet end undtagelseskolli) som en del af lasten		Nej	Ja
Tankvogn		-	Ja

Uddannelse	Antal lektioner	
	Første gang	Fornyelse
Grunduddannelse	18	9
Specialiseringskursus – tankvogn	12	6
Specialiseringskursus – klasse 1	8	4
Specialiseringskursus – klasse 7	8	4

Uddannelse for andre end chauffører	ADR Kapitel 1.3 uddannelse
Personale der transportere farligt gods: <ul style="list-style-type: none"> - Under frimængden - Begrænset mængde - Undtagne mængder 	Ja, med mindst dette indhold: <ul style="list-style-type: none"> - Generel uddannelse - Funktionsuddannelse - Sikkerheds uddannelse
Personale der med henblik på transport: <ul style="list-style-type: none"> - Afsender, - Udfylder transportdokumenter, - Klassificerer, - Mærker, - Emballerer, - Pålæsser, - Påfylder eller, - Aflæsser 	

UDDANNELSESKRAV – FARLIGT GODS

RID

Udover den almindelige 1.3 uddannelse, beskriver RID den funktionsspecifikke uddannelse og dennes indhold:

Kategori	Beskrivelse af kategorien	Personale
1	Driftspersonale, der er direkte beskæftiget med transport af farligt gods	Lokomotivførere, rangerpersonale eller personale med tilsvarende funktioner
2	Personale, der er ansvarlige for den tekniske kontrol af de vogne, der anvendes til transport af farligt gods	Vognkontrollører eller personale med tilsvarende funktioner
3	Personale, som har ansvar for kontrol og ledelse af jernbane- og rangertjenesten samt jernbaneinfrastrukturforvalterens ledelsespersonale	Togledere, stationsbestyrere, medarbejdere i kontrolcentre eller personale med tilsvarende funktioner

Den fagspecifikke udvidede undervisning skal mindst omfatte følgende emner:

(a) Lokomotivførere eller personale med tilsvarende funktioner i kategori 1:

- Hvordan man får adgang til den nødvendige viden om togets sammensætning, indhold af farligt gods, og hvor dette gods befinder sig i toget.
- Typer af uregelmæssigheder.
- Håndtering af uregelmæssigheder i kritiske situationer, foranstaltninger til beskyttelse af eget tog og trafikken på nærliggende spor;

Rangerpersonale eller personale med tilsvarende funktioner i kategori 1:

- Betydningen af rangersedlerne model nr. 13 og 15 i RID (se underafsnit 5.3.4.2)
- Beskyttelsesafstande ved gods i klasse 1 i henhold til afsnit 7.5.3 i RID
- Typer af uregelmæssigheder;

(b) Vognkontrollører eller personale med tilsvarende funktioner i kategori 2:

- Udførelse af eftersyn i overensstemmelse med bilag 9 i General Contract of Use for Wagons (GCU) ¹⁰ – Conditions for the technical transfer inspection of wagons
- Udførelse af de i punkt 1.4.2.2.1 anførte kontroller (kun for medarbejdere, der foretager de i punkt 1.4.2.2.1 anførte kontroller).
- Identificering af uregelmæssigheder;

(c) Togledere, stationsbestyrere, medarbejdere i kontrolcentraler eller personale med tilsvarende funktioner i kategori 3:

- Håndtering af kritiske situationer i tilfælde af uregelmæssigheder
- Interne nødplaner for rangerbanegård i henhold til kapitel 1.11.

UDDANNELSESKRAV – FARLIGT GODS

IATA

TABLE 1.5.A
Minimum Requirements for Training Curricula (1.5.2)

Aspects of transport of dangerous goods by air with which they should be familiar, as a minimum	Shippers and packers		Freight forwarders			Operators and ground handling agents					Security screeners	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
General philosophy	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Limitations	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
General requirements for shippers	X		X			X						
Classification	X	X	X			X						X
List of dangerous goods	X	X	X			X				X		
General packing requirements	X	X	X			X						
Packing instructions	X	X	X			X						
Labelling and marking	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Shipper's Declaration and other relevant documentation	X		X	X		X	X					
Acceptance procedures						X						
Recognition of undeclared dangerous goods	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Storage and loading procedures					X	X		X		X		
Pilots' notification						X		X		X		
Provisions for passengers and crew	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Emergency procedures	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

CATEGORY

1. Shippers and persons undertaking the responsibilities of shippers', including operator's staff acting as shippers, operator's staff preparing dangerous goods as Company Materials (COMAT)
2. Packers
3. Staff of freight forwarders involved in processing dangerous goods
4. Staff of freight forwarders involved in processing cargo or mail (other than dangerous goods)
5. Staff of freight forwarders involved in the handling, storage and loading of cargo or mail
6. Operator's and ground handling agent's staff accepting dangerous goods
7. Operator's and ground handling agent's staff accepting cargo or mail (other than dangerous goods)
8. Operator's and ground handling agent's staff involved in the handling, storage and loading of cargo or mail and baggage
9. Passenger handling staff
10. Flight crew members, loadmasters, load planners and flight operations officers/flight dispatchers
11. Crew members (other than flight crew members)
12. Security staff who deal with the screening of passengers and crew and their baggage and cargo or mail, e.g. security screeners, their supervisors and staff involved in implementing security procedures.

Uddannelsernes varighed.

Uddannelsen der gives ifølge ADR (til andre end chauffører), RID og IMDG skal periodisk opdateres, og der foreskrives således ikke et fast interval.

Som udgangspunkt kan man sige at der er to forhold der kan gøre at uddannelsen skal opdateres:

- 1) Nye regler
- 2) Nye opgaver

Samtidig er der ingen formelle krav til instruktøren.

Uddannelsen der gives til chauffører der skal transportere farligt gods over frimængden er gældende i maksimalt 5 år, og kan fornyes efter 4 år. Ved denne uddannelse er der formelle krav til instruktøren.

Uddannelse der gives ifølge IATA er aldrig gældende mere end 24 måneder. Den kan fornyes efter 21 måneder, og instruktøren skal være uddannet af en IATA acceptere instruktør.